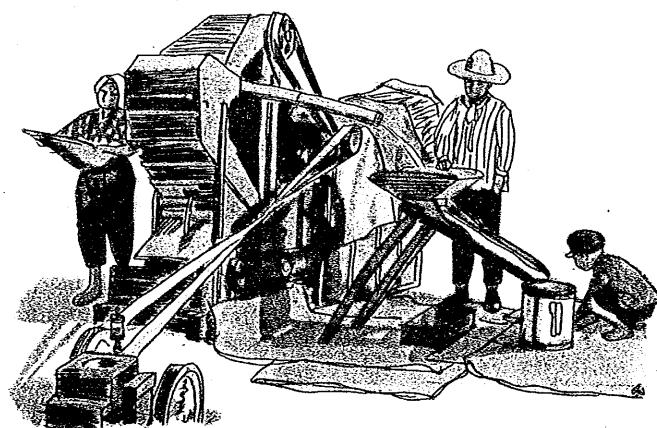
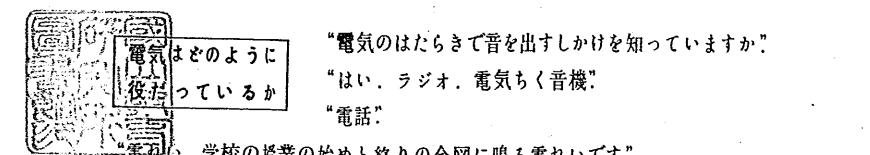
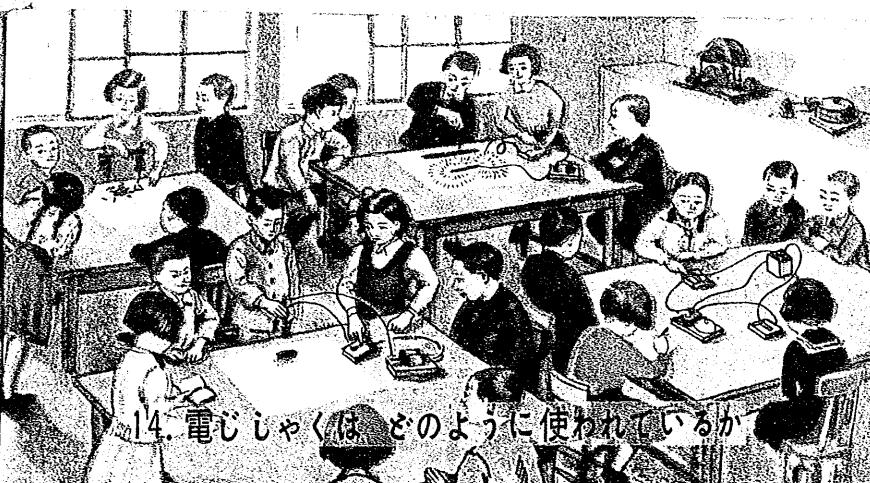
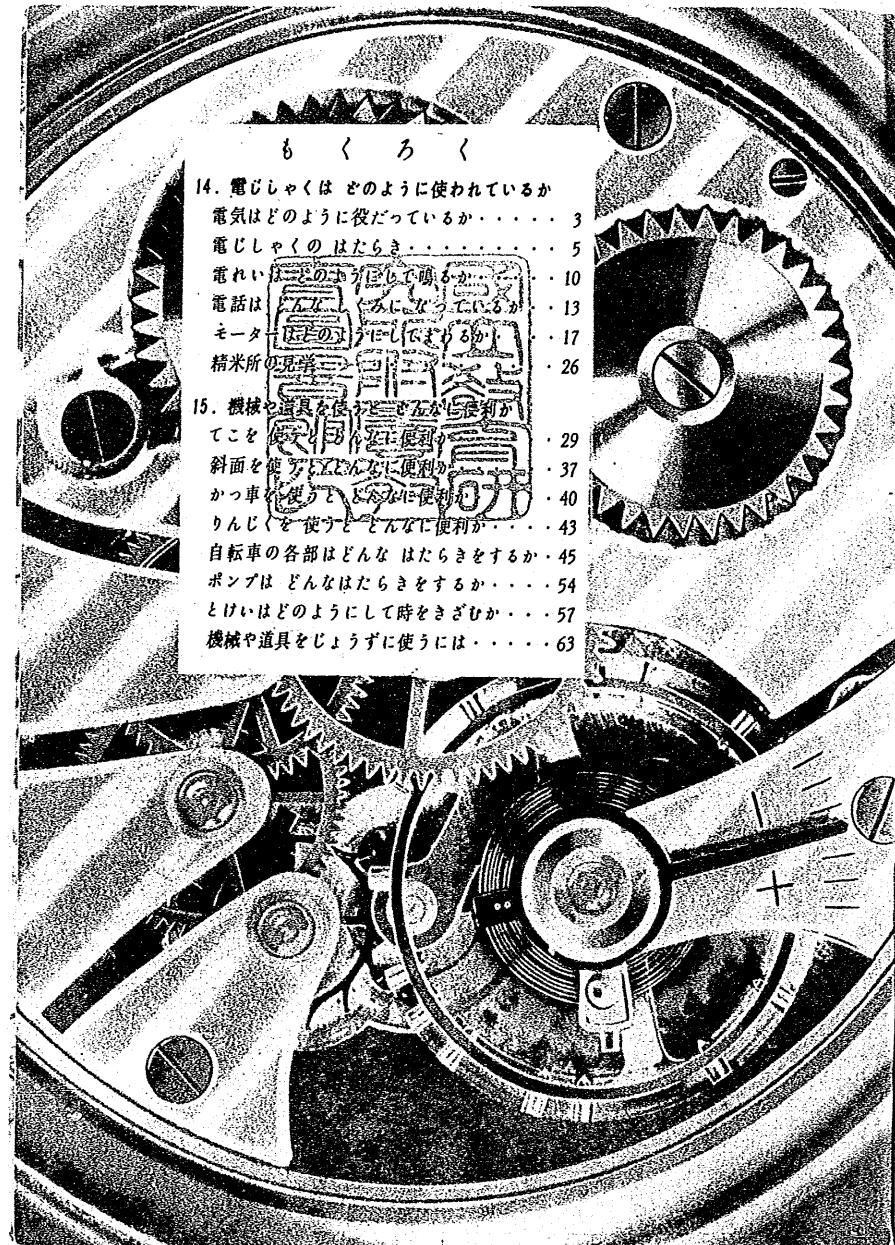


第5学年用 小学生の科学

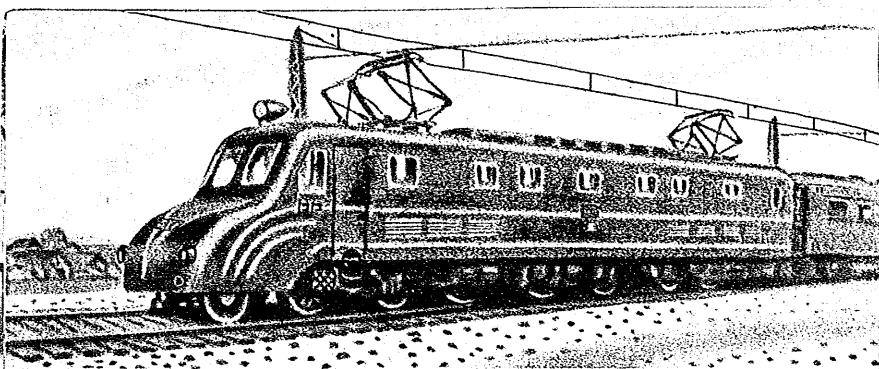
14. 電じしゃくはどのように使われているか
15. 機械や道具を使うとどんなに便利か



文部省



- “電信機もカチ、カチと音を出します”
“自動車のけいてきも電気で音を出すのでしょうか”
“サイレン”
- “ずいぶんたくさんありますね。では、電気のはたらきて光を出すしかけは”
“電燈がそうです。かい中電燈もそうです”
“ネオンサインもそうです。それから、けい光燈というのがありますよ。50cm
ぐらいの長さの白いガラスのくだの全体が白く光るのです”
“いなびかりも光ります”
- “いなびかりはしかけとはいえないが、やはり電気のはたらきですね”
“電気は、物を動かすのにも使います。どんなものがありますか”
“モーターをまわします。それで電気機関車や電車が動きます”
“せん風機も電気で動きます”
“精米所でも、モーターを使っています。工場で機械を動かすのにも、たく



さん使っているんでしょう。

“ぼくのうちに、もけいのモーターがあります。おにいさんが作ったんです。”
○“そう。そのほかにも、電気を使っているものは、たくさんあると思いますが、みなさんのおうちでは、どんなことに使っていますか?”

“電熱器に使っています。”

“電気アイロン、電気ごたつ”

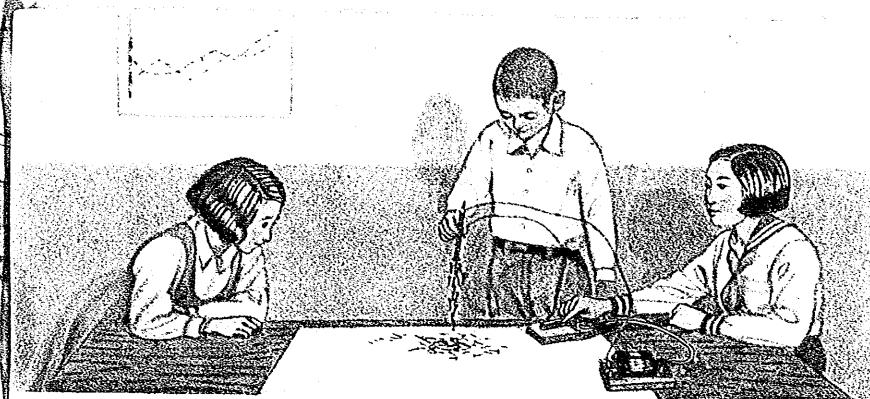
“電気ストーブ、それから、ハンダづけをする時に使う電気ハンダごて”

“おふろやさんでは、電気でお湯をわかしていますよ”

○“電気を熱として使っているわけですね。工場でも、鉄などをとかしたりするため、大じかけに使っています。”

電気はこのほかにも、いろいろと使いみちがあるのです。アルミニウムや銅などを、その鉱石からとる時には、ひじょうにたくさんの電気がります。そのほか、肥料を作ったり、塩からいろいろの薬を作ったりするにも、電気がたくさんあります。

今は、電気の世の中といわれるぐらいで、私たちはどれほど電気のおかげをうけているか、はかり知れないほどです。目にも見えない電気が、光や熱や音を出したり、機械を動かしたり、物の質を変えたりします。ほんとうに電気ほどふしぎなはたらきをするものはありませんね。私たちの研究だけで、まだまだ、電気の利用はひろまっていくことでしょう。”

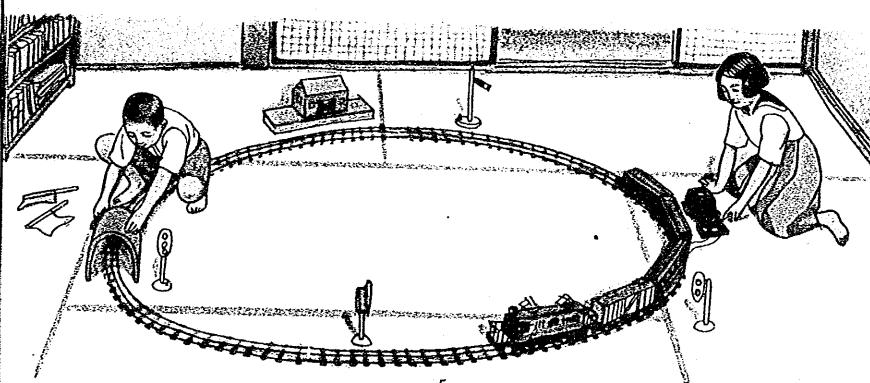


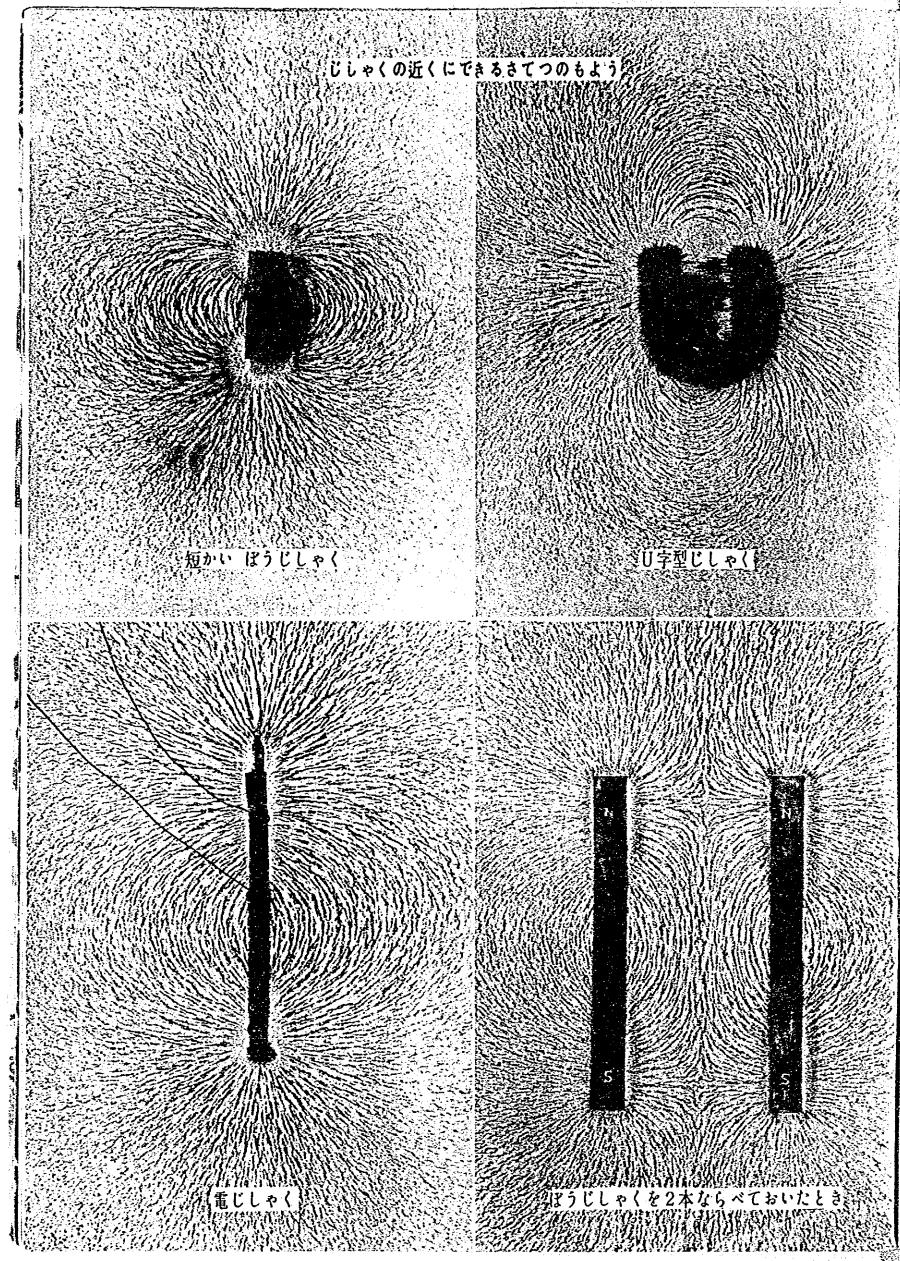
電じしゃく
の
はたらき

みなさん、電じしゃくで鉄をすいつけで遊んだり、電信機を組み立てて電信ごっこをしたことがあるでしょうね。

電じしゃくは、鉄の心ばうに銅線(エナメル線、綿まき線、きぬまき線など)をまきつけた、かんたんなしきですが、その使いみちは、限りないほどたくさんあります。それは、ふつうのじしゃくは、鉄を引きつける力が変わりませんが、電じしゃくでは、電気の強さをかげんすると、鉄を引きつける力をかげんすることができるからです。

電信機、電れい(ベル)、モーター、電話機など、どれもみんなのだいすきなものですね。これから、こういうものを作ったりしらべたりしましょう。これらの機械をじょうずに作り、じょうずにはたらかせるには、まず電じしゃくのはたらきをよくしらべておくとよいと思います。





じしゃくの近くにできるさてつのもよう

短かい ぼうじしゃく

U字型じしゃく

電じしゃく

ぼうじしゃくを2本ならべておいたとき

N

S



くぎに 紙をまき、エナメル線をまきつけて 電じしゃくを作りましょう。(作り方は、第4学年用 小学生の科学⑩の55ページを、もう一ぺんご覧なさい。)

電じしゃくができたら、次のものを用意して、電じしゃくについていろいろ実験してご覧なさい。

ぼうじしゃく、さ鉄、くぎ(10本ぐらい)、ガラス板(30cm×30cmぐらい)
乾電池(2個)、糸(1m)、ものさし。

研究:じしゃくや 電じしゃくは、どの部分が最も強く鉄を引きつけるか。

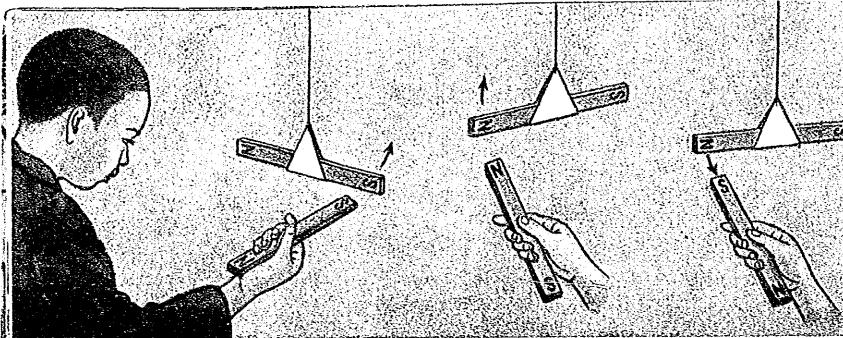
1.くぎを じしゃくに すいつかせ、これを引いて離す時の手ごたえを、じしゃくの いろいろな所でしらべてご覧なさい。

2.じしゃくを つくえの 上におき、その上にガラス板を平らにのせます。ガラス板の上に さ鉄をうくばらまいてから、ガラス板の ふちを 軽くトントンとたたいてご覧なさい。さ鉄がきれいな もように ならぶでしょう。この もようを 写生しておきなさい。

次に 電じしゃくを使ってしらべて、じしゃくの時の もようと くらべてご覧なさい。

さ鉄は じしゃくの 両はしの近くにたくさん集まるでしょう。また、さ鉄が糸のようにくつきあって、わのような形にならぶでしょう。

このわの集まる所は、画のように じしゃくの 両はし近くに二か所あって、その所を じしゃくの 極といいます。一つが北極(N)、もう一つが南極(S)です。これらはふつうの じしゃくでも 電じしゃくでも 同じです。



研究：ぼうじしゃくの極は、どんなはたらきをするか。

上の画のようになるとわかるでしょう。1本のぼうじしゃくを糸で平らにつります。そのじしゃくのNに、もう1本のぼうじしゃくのNを近づけてごらんなさい。どうなりますか。じしゃくはおしあって逃げていくでしょう。SとSを近づけた時も同じになります。ところがNにSを近づけると、引っぱられてくっつきます。つまり、同じ極だとおしあい、ちがう極だと引きあいます。

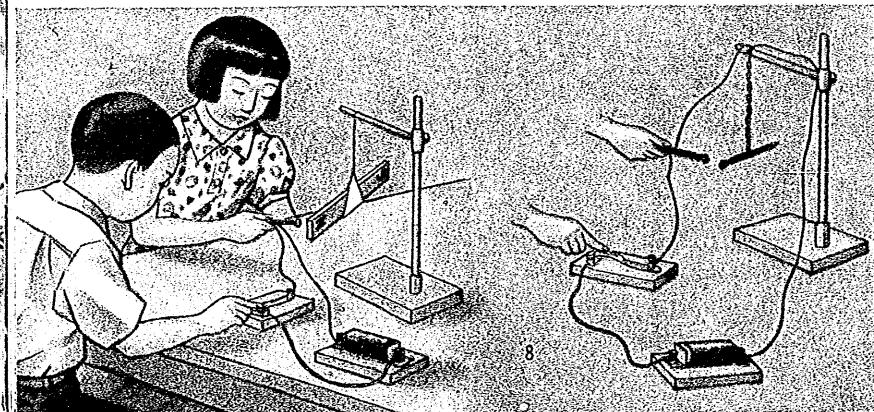
研究：電じしゃくにもN極とS極があるだろうか。

電じしゃくを平らにつるして、これに別の電じしゃくを近づけ、電じしゃくどうしてはどうなるか、しらべてごらんなさい。

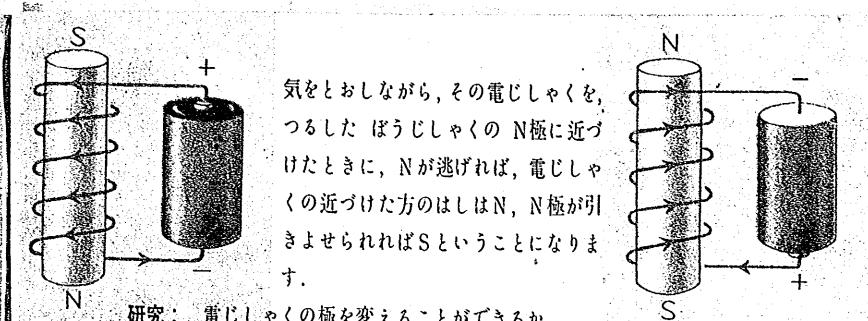
電じしゃくにも二つの極があつて、同じ極どうしはしりぞけあい、ちがつた極どうしは引きあうことがわかるでしょう。

研究：電じしゃくのN極とS極をどのようにして見わけかるか。

上の研究でしらべたことを、電じしゃくの極の見わけ方に使うのです。前の実験の時と同じように、ぼうじしゃくを糸で平らにつります。電じしゃくに電



8



研究：電じしゃくの極を変えることができるか。

電池へのつなぎ方をかえてしらべてごらんなさい。電じしゃくのコイルを流れる電気の向きを反対にすると、NとSのあらわれ方も反対になるでしょう。したがつて電じしゃくは、どちらを何の極ときめておくわけにはいきません。

そんな電じしゃくが力が強いか、自分の電じしゃくと、お友だちのとをくらべてみましょう。どんな方法で力くらべをしたらよいでしょうね。

まさお君たちは、電じしゃくでどれくらい遠くからくぎを引きつけられるか、くぎを何本つりさげてやられるか、さ鉄を何グラムすいつけているかなどと、いろんな方法でしらべています。もっとうまい方法はありませんか。

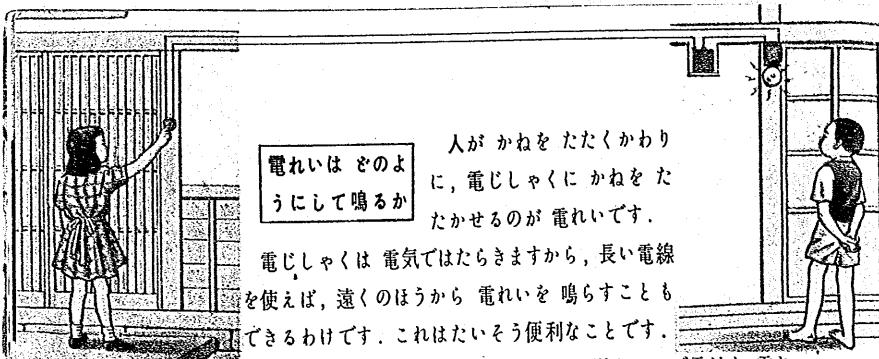
研究：電じしゃくをもっと強くするには、どうしたらよいか。

1. 電じしゃくに、もっとたくさん電線をまいて電気を通し、電じしゃくの力をしらべてごらんなさい。どんなことがわかりますか。

2. 乾電池の数をふやして直列につなぎ、これに電じしゃくをつないで、電じしゃくの力をしらべてごらんなさい。どんなことがわかりますか。



9



電れいは どのよ
うにして鳴るか

人が かねを たたくかわり
に、電じしゃくに かねを た
たかせるのが 電れいです。
電じしゃくは 電気ではたらきますから、長い電線
を使えば、遠くのほうから 電れいを 鳴らすことも
できるわけです。これはたいそう便利なことです。

けんかんにスイッチをとりつけ、その電線を家の中に引きこんで電池と 電
れいに つないでおけば、お客様は“ごめんください。ごめんください！”と、大
きな声を出すかわりに、スイッチをおすだけですみます。

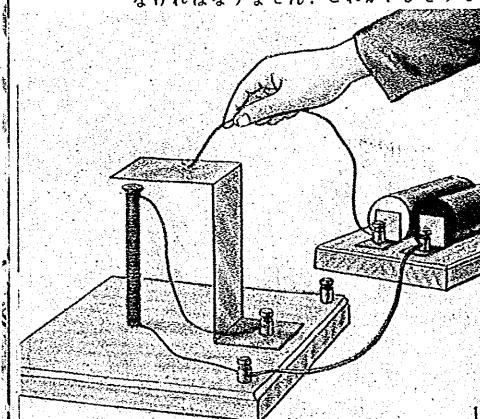
電れいを こしらえて、となりの教室にとりつけ、自分の教室から鳴らしてご
らんなさい。

電れいは、電信器によくています。スイッチをおして電信器をはたらかせ
ると、鉄の板が 電じしゃくに すいつきますね。鉄の板の先に つちを つけて、
それで かねを たたくようにしておけば、スイッチをおると、カンと一べんだけ
かねが なります。カンカンカンと 続けて鳴らせるためには、スイッチを、
ちょんちょんちょんと、おしたりはなしたりして、電気を流したり切ったりし
なければなりません。これが、ひとりでにできるようにするには、どのように

したらよいでしょう。

左の画のようにして、ためしてご
らんなさい。

電じしゃくの一方の電線は乾電池
につなぎ、もう一方の電線は、鉄の
板のもとにつなぎます。そして乾電
池の他の極につないだ電線のはしを、
かるく鉄板にふれるのです。(ふれる



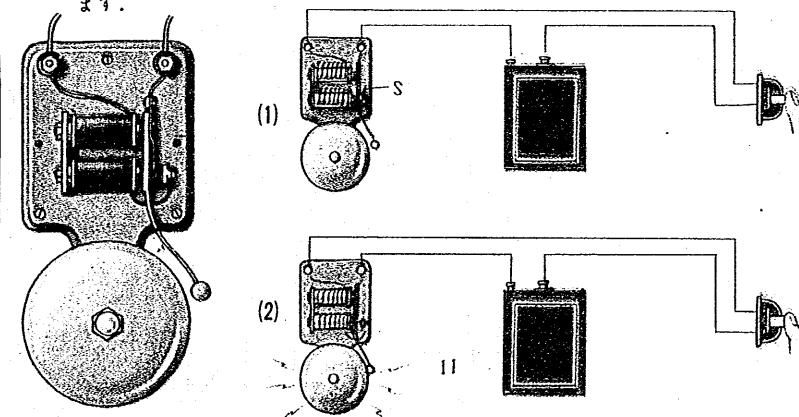
ところは、電気が通りやすいように、き
れいにみがいておく) ブルブルブルと鉄
板がさかんにふるえるでしょう。これは
なぜでしょうね。

電線の先が鉄板にふれると、電気が流
れて電じしゃくがはたらき、鉄板を引き
つけます。

鉄板が引きつけられると、電線の先が鉄板からはなれてしまいます。それで
電気が流れなくなり、電じしゃくは、引きつけていた鉄板をはなします。鉄板
はバネの力で上にはねあがって、また電線の先にふれ、電じしゃくが鉄板を引
きつけます。これをくりかえして鉄板が振動するのです。

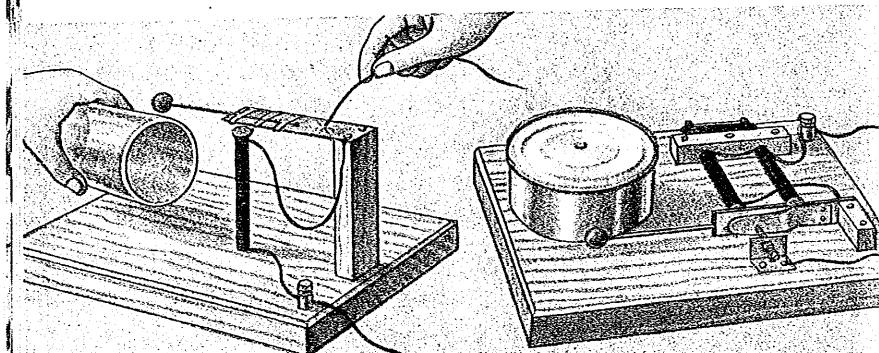
こんどは、電れいを 乾電池とスイッチにつないで、鳴らしてみましょう。
そして 電れいが 鳴るわけを、上の実験とくらべてごらんなさい。

(1) の画のようになっていると、電気が流れ、電じしゃくが鉄板を引きつけま
す。その時、つちで りんを たたきます。鉄板が 電じしゃくに 引きつけられ
ると、Sのところにすきまができる、電気が切れます。電じしゃくがはたらか
なくなつたので、鉄板はバネの力でもともどります。そうするとまたSのす
きまが閉じて電気が通つて鉄板を引きつけるというようなことがくりかえされ
ます。

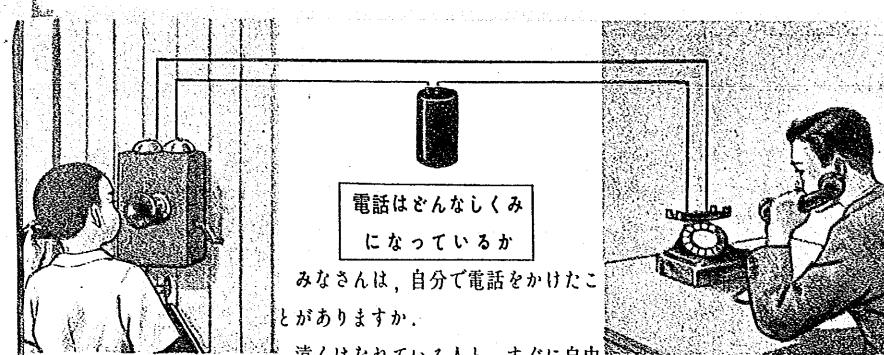
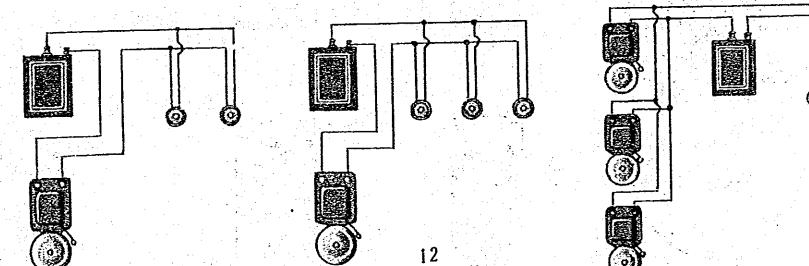


それですから、Sはたいせつな所で、ここがネジで調節できるようになります。ネジを進めたりもどしたりして、電れいがぐあいよく鳴るように調節してごらんなさい。

前のページの画や、じっさいの電れいなどを参考にして、自分で電れいが作れませんか。電じしゃくの鉄心にする鉄のぼう、エナメル線、りん、ネジ、台にする木の板、ターミナルなどで、くふうして作ってごらんなさい。



電れいとスイッチを二つか三つずつ用意して、いろいろなつなぎ方をしてみましょう。スイッチを二つつけて、どちらのスイッチをおしても、一つの電れいが鳴るように線をつなぐこともできます。三つのスイッチのどれをおしても一つの電れいが鳴るようにもできます。また、一つのスイッチをおすと、二つの電れいをいつしょに鳴らすこともできます。



電話はどんなしくみ
になっているか

みなさんは、自分で電話をかけたことがありますか。

遠くはなれている人と、すぐに自由

にお話ができるということは、じつに便利なことです。この電話器にも電じしゃくが使われています。

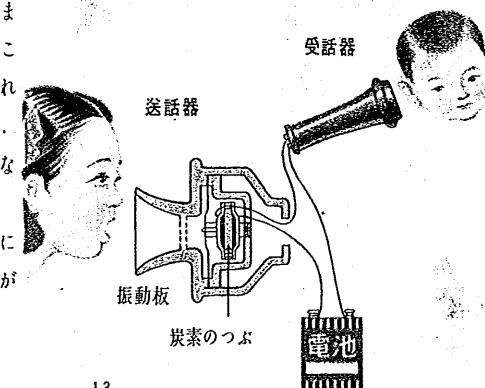
電話器には、話を送るための送話器と、耳にあてて話をうけとるための受話器とがついています。また、これらをはたらかせるために、電池につないであります。

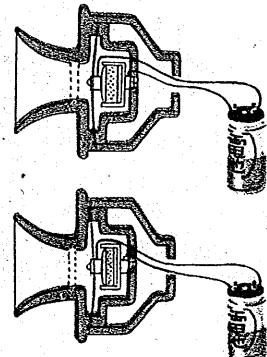
送話器の口のところで話した声が、遠く離れた受話器のところで聞えるわけをしらべてみましょう。

紙を両手でびんと張って口の前にひろげ、アーと声を出してごらんなさい。紙が振動することが感じられるでしょう。電話器の口のすぐおくには、まるいうすい板（振動板）があって、これが音波で振動します。振動板のすぐ後には、炭素のつぶがいっぱいつまつたはこ（炭素ばこ）があります。炭素ばこのふたは、振動板にくっついているので、振動板がふるえると、ふたもその通りにふるえます。はこの中につまりっている炭素のつぶは、はこのふたの振動で強くおされたり弱くおされたりします。

炭素のつぶは、次のようなはたらきをします。

炭素のつぶは、おたがいに強くおしつけられると電気が





通りやすくなり、弱くおされた時は電気が通りにくくなるのです。このようすは、下の画のような実験をしてみるとはっきりするでしょう。

さしわたし3~5cmのコップかビーカーの底に、銅線をつないだまるいブリキ板を入れます。その上に、炭素のつぶを1~2cmほど厚さに入れます。(炭素のつぶは乾電池の炭素ぼうを、あわつぶぐらいの大きさにくだいたものでも十分に役立ちます) 炭素のつぶの上にも、

同じようなブリキ板をおきます。そして2枚のブリキ板を、画のように乾電池につないでごらんなさい。そのままでは、まめ電球がともらないでしょうね。ブリキ板をおすと、まめ電球はどうなりますか、ブリキ板をおす力をいろいろにかけんして、まめ電球の光り方をしらべてごらんなさい。

炭素はわりあいに電気をよくとおすのですが、つぶとつぶが軽くふれあっていると、そこは電気が通りにくいので、すこしだけ電気が通るのです。

送話器と受話器と電池を直列につなぎ、送話器の前で話をするとどうなるのでしょうか。送話器の振動板が音波のために内がわにへこむと、炭素のつぶが、おたがいに強くおしつけられ、電気がとおりやすくなり、電気がたくさん流れます。反対に振動板が外にへこむと、炭素のつぶどうしのふれ方が弱くなるので、電気がすこししか流れません。

例えば、送話器の前で出したア~という音波の振動数が、1秒間に400回だったとします。そうするとその音波によって、振動板が1秒間に400回の割合でへこんだり、で



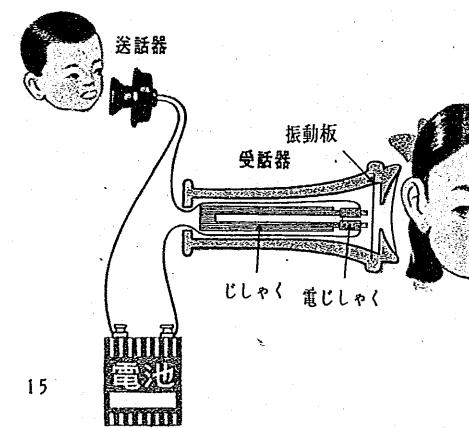
っぱつたりします。したがって、送話器を通る電流も、1秒間に400回の割合で強くなったり弱くなったりします。もっと調子の高い音、例えば1秒間に1000回の振動数の音なら、電気も1秒間に1000回の割合で強くなったり、弱くなったりするわけです。

このような送話器のはたらきで、空気の振動は、電流の強さの変化に変わります。そして、長い長い電線をつたわっていき、むこうの電話の受話器の中を通ります。

受話器は、下の画のようなしきみになっています。U字型のじしゃくのさきに、二つの小さな電じしゃくがついています。電じしゃくの極のすぐ近くには、うすい鉄板があります。送話器から來た電流は、この電じしゃくのコイルを通り、電じしゃくをはたらかせます。強い電流が通れば、鉄板を強く引いてへこませ、弱い電流のときは、弱く引いてすこしだけへこませます。送話器から來る電流の強弱が、1秒間に400回の割合ならば、電じしゃくの強さもそのように変わり、鉄板は、1秒間に400回の割合で振動します。その振動が空気につたわり、その音波が耳にはいって音となって聞えます。

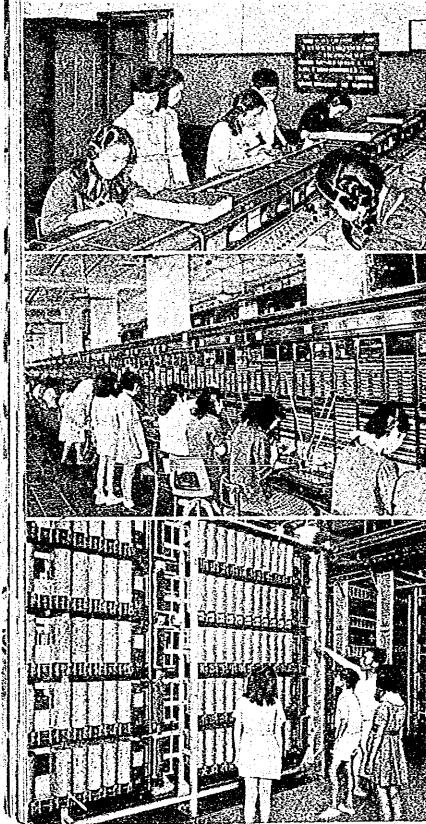
このようにして、送話器の前で話したとおりの声が、受話器から出てくるのです。

受話器と送話器と電池と、それらをつなぐ電線とがあれば、それで話が通じるわけです。しかしじっさいの電話には、たくさんの電線の中から、話したい相手の線をえらび出してこれにつなぐ交かん器や、電話がかかってきたことを知らせる電れいや、そのほか、いろいろのものが需要です。





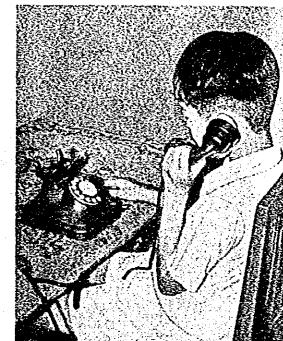
電話が発明されたのは、電信が使われはじめてから30年ほどたってからで、今から70年あまり前のことです。そのころ、グラハム・ペルはトマス・ワトソンといっしょに、電気で音を傳える方法の研究にむちゅうになっていました。ある日、屋根うらのへやでひとりで研究していたワトソンの所へ、"どうやったのだ、聞えたぞ"と、ペルがとびこんで来ました。ワトソンとペルの所においてあつしかけが、かすかながら音を傳えたのです。それに力づけられて、数か月後には、言葉を傳える最初のしきけ—電話器—が発明されたのです。



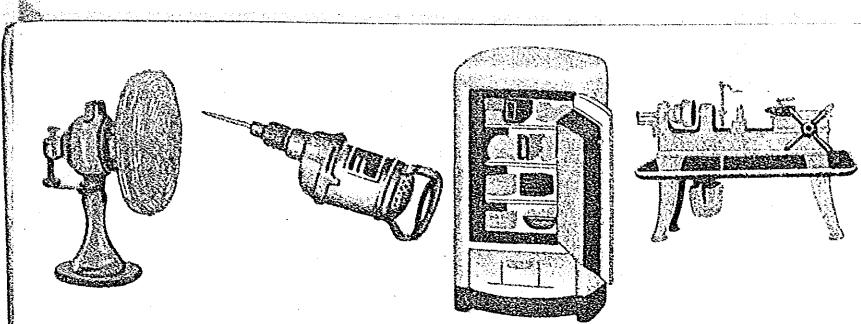
東京中央電話局で
上：長きより電話を
受けつけてカード
に書き、つくえの
まん中に走ってい
るベルトにのせ、
カードを分類する
ところに送る。

中：カードを受け
とり、申し込み
者と相手の電話
線をつなぐ。

下：自動交かん器、
電話の受話器を
はずして相手の
番号どおりに文
字盤（ダイアル）をまわすと、
この機械が自動的
に相手の線につなぐ。



上：たく上電話器
下：かべにとりつけてある電話器



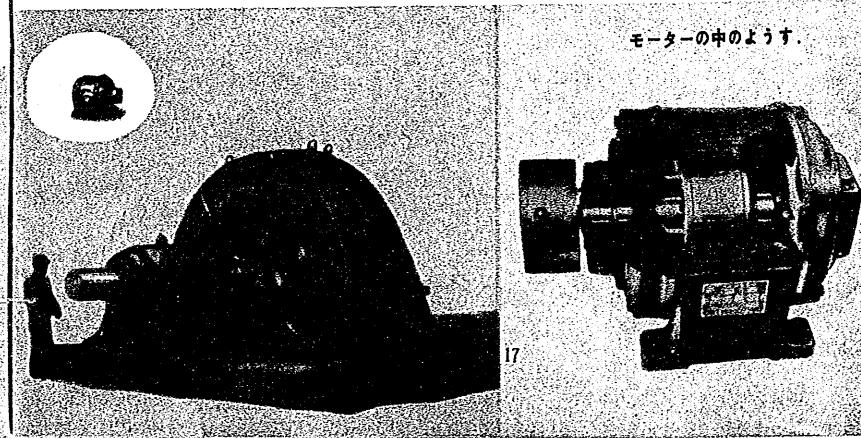
モーターはどのよ
うにしてまわるか

せん風機をまわす小さなモーターから、精米や脱穀に使う一かえほどあるモーター、工場で大きな機械を動かすのに使う見上げるような大きなモーターまで、いろいろなモーターがあります。どれも、スイッチを入れて電気を通すだけでブーンとまわり出します。じょうき機関車などは、動かすにまず石炭をたいてかまの湯をわかし、動きはじめてからも、石炭や水をいつもおぎなつてやらなければならないにくらべて、モーターはせわがいりません。

モーターは、使いみちによって大きさがいろいろであるばかりでなく、まわるしくみもいろいろです。しかし、どれにも電じしゃくが使ってあります。

これから、もけいのモーターを組み立ててみましょう。エナメル線があれば、あとはブリキ板、木の板、くぎなど、ありふれた材料でもまにあいます。作り方も、わりあいにかんたんです。モーターはなぜまわるかということをしらべながら、すこしづつ組み立てていきましょう。

モーターの中のようす。





まず、左の画のようなモーターを作ることにしましょう。モーターのまんなかにある、エナメル線をたくさんまいたものが電じしゃくで、これがまわります（これを電動子といいます）。その両がわには、ぼうじしゃく（またはU字形のじしゃく）がおいてあります。

この電じしゃくを作る材料は、長さ2cm～4cmのくぎ6,7本、長さ10cmぐらいの竹ひご1本、太さ0.4mm～0.7mmのエナメル線3mぐらい、糸30cmほど、古はがきなどです。

この電じしゃくには、竹ひごのしんぼうが通っています。次のようなところに気をつけて作ると、なめらかに、よくまわります。

イ. まっすぐな竹ひごをしんぼうにする。

ロ.しんぼうは、くぎのたばのまんなかに、直角にとりつける。

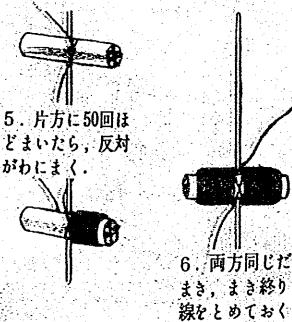
ハ.くぎの数や向きなどをくふうして、びっこにならないようにたばねる。

ニ.エナメル線のまき数やまき方を、左右そろえる。

できあがったら、しんぼうを横にしてささえてごらんなさい。ふりこのようにゆれないで、どこでも静かにとまるのがよいのです。

1. くぎを糸でたばね、竹ひごのしんぼうをさしこむ

2. くぎの上にまく紙をまく。4. 線のはしをとめてまきはじめる。



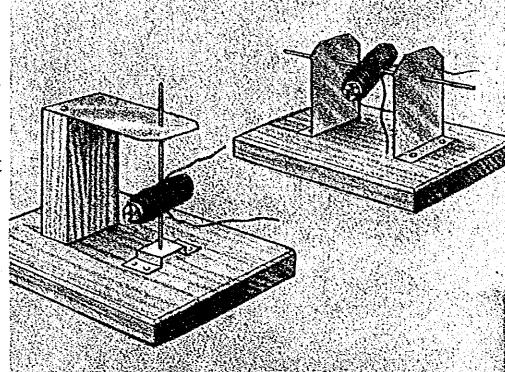
電じしゃくができるたら、それが自由にくるくるまわれるようなじくうけを作ります。右の画は、木の板とブリキ板とでこしらえたじくうけです。この画を参考にして、ぐあいのよいしかけをくふうしてごらんなさい。

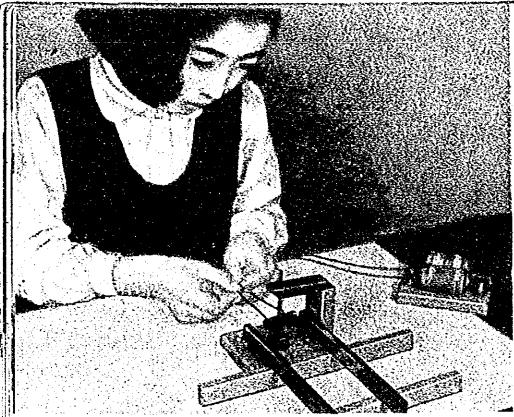
電じしゃくをじくうけにとりつけたら、この電じしゃくに、電気を通してみましょう。電じしゃくのコイルから出ている2本の電線を、そのまま、電池につないでも、電じしゃくははたらきます。しかしそれでは、電じしゃくがまわる時に、電線がしんぼうにからみついちますね。電線がじやまにならないようにして、電気を通す方法はないでしょうか

それには、下の画のようにしてもうまくいきます。まき残してあるエナメル線のエナメルを、きれいにけずりとつてはだか線にします。それをしんぼうの上と下に、きちんとまきつけます。

電池につないである電線のはしも、よくみがいて、それを、しんぼうにまた電線に軽くふれると、電気が流れます。電じしゃくにくぎなどを近づけて、電じしゃくになったようすをしらべてごらんなさい。

しかし、これだけでは、電じしゃくはまわり出しません。





左の画のように、電じしゃくの両わきに、ぼうじしゃくのNとSをおきます。そして電じしゃくに電気を通してみましょう。

電じしゃくは動きましたか。もし電気を通して電じしゃくが動かない時は、両がわにおいてじしゃくの極を反対にかえるか、または、ふれている電線を上下とりかえてごらんなさい。

電じしゃくは半回だけ、くるっとまわるでしょう。

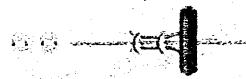
どうして、ひとりでに半回だけまわってとまったのでしょうか。そのわけは、まわりはじめと、とまった時の、電じしゃくと外がわのじしゃくとの関係をしらべてみるとわかります。つまり、電じしゃくのN極は、外がわのじしゃく(これを界磁といいます)のNからおされ、Sに引かれます。電じしゃくのもう一方のSは、かいじのSからおされNに引かれ、それでまわるのです。

ふれている電線の上下をかえてごらんなさい。また、くるっと半回まわってとまるでしょう。

このやり方をすばやくくりかえすと、その度にくるくるっと電じしゃくがまわります。

このやり方で電じしゃくをつづけてまわすには、手ぎわがいるし、また早くまわりませんね。ふれている電線を上下反対にとりかえなくても、ひとりでに、しかも半回ごとに、電気の流れ方を変える方法はないでしょうか。それができると、電じしゃくはひきつづいてまわりそうです。それには左の画のようないしかけを使うどうまくいきます。

厚紙で画のようなまるい板を2枚作り、右の画のように組み立て



なのです。

前の実験のように2本のじしゃくの両がわにじしゃくのN,Sをおいて、いま組み立てたしかけを使ってまわしてみましょう。電じしゃくにふれる2本の電線は、手で持っているかわりに、画のようない台にとりつけると便利です。

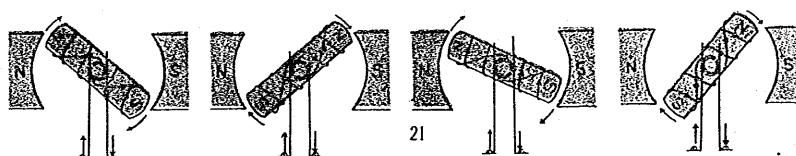
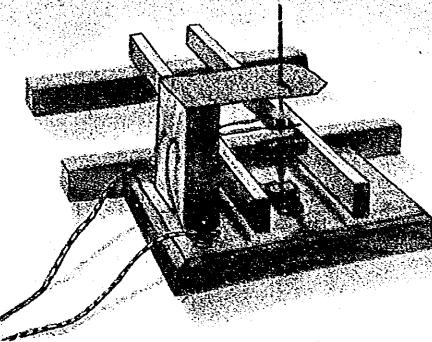
(この2本の電線は、先がたがいにふれあわないように注意しなければなりません。)

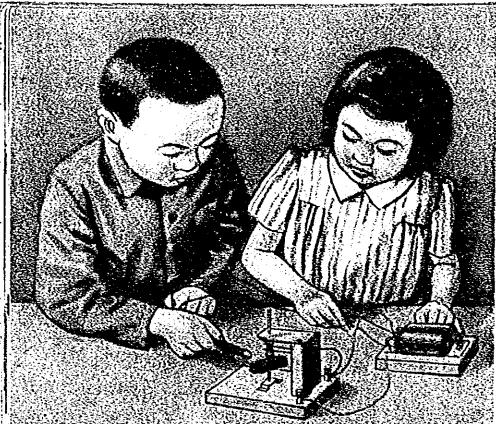
組み立てができたら、乾電池につないで電気を流してごらんなさい。動きにくいようだったら、はじめにちょっとまわしてやると、あとはつづいてくるくるまわるでしょう。

つづけてまわるわけを、下の画を参考にしてしらべてごらんなさい。

電じしゃくのNとSが、それぞれ向いあっているかいじと同じ極であると、おたがいにしりぞけあい、反対がわの極からは引かれて、電じしゃくはくるつとまわります。すると今度は、電線と、電じしゃくの電線とのつながり方が反対になって、電じしゃくのNとSも反対になります。それでまた同じ極が向いあうことになり、おたがいにしりぞけあいます。これをくりかえして電じしゃくはくるくるまわるのです。

このようなかんたんなモーターでも、作り方のじょうずへたで、まわり方がたいそうちがいます。自分がよくまわらなかったら、お友だちのよくまわるのとぐらべて、ぐあいのわるい所をみつけてなおしましょう。





こんどは、2本の ぼうじしゃくのかわりに 電じしゃくを かいじにして まわしてみましょう。まず、ぼうじしゃくをはずします。まわる 電じしゃくの そばへ、別の 電じしゃくを 近づけてごらん下さい。電じしゃくを 反対にしたり、電池のつなぎ方を変えたりしてためしてみましょう。

くるくるまわり出したら、電じしゃくを だんだんはなしてごらん下さい。まわりぐあいがちがいませんか。電じしゃくを 上にやったり下にやったりして、ためしてごらん下さい。

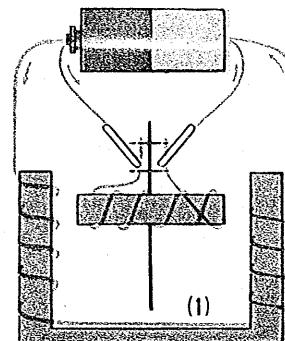
次に、電じしゃくを 2本使って、もっと早くまわすようにくふうしましょう。

電動子に近づける2本の 電じしゃくの 極は、NとSというようにちがった極でなければいけません。同じ極を近づけてもまわらないわけを、考えてごらん下さい。

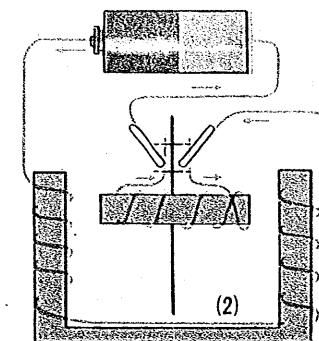
かいじの 電じしゃくの 極が、ちがった極であるかどうかを知るには、一方の電じしゃくをつりさげ、もう一方の 電じしゃくを それに近づけてみればわかります：すいつけば、それはちがう極、はなれようとすれば、同じ極です。

電じしゃくの場所や向きをいろいろに変えて、どこへ、どんなぐあいに持っていた時が一番よくまわるが、何回も実験してしらべておきましょう。電じしゃくの おきぐあいで、電動子がまわる早さが変わるわけを考えてごらん下さい：

モーターというと、たいそうむずかしい機械のような気がします。たしかにふくざつなものもありますが、いま私たちが作ったかんたんなしきけも、りっぱなモーターです。



(1)



(2)

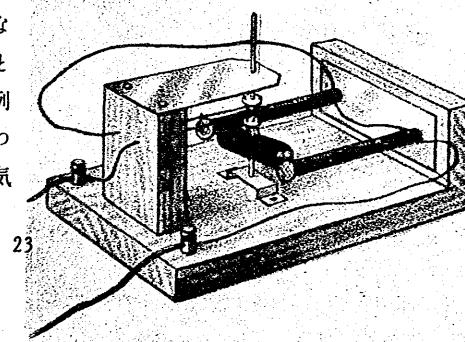
それでは、今までの実験に使ってきたものをうまく組み合わせて、かわいいモーターを組み立ててみましょう。

上の画は、その例です。

かいじにする 電じしゃくは、いろいろくふうがしてあります、つまりはコの字形の 電じしゃくになっているわけです。2本の 電じしゃくを 別々にしておくよりも、片方はしを、鉄板か、鉄線でつないで一つにしたほうが、力が強くなるのです。

できたら、お友だちの作ったものとくらべてごらん下さい。まわりぐあいがちがう時には、そのわけをよくしらべて、調子よくまわるように手を入れましょう。もし、どうしてもまわらないのがあったら、みんなでそのわけをさがして、なおしてあげましょう。

これまでの実験でわかったように、このモーターをまわすためには、かいじと電動子の両方に電気を通さなければなりません。(1)のようなつなぎ方は、かいじと 電動子とを別々につなぐ、つまり へい列につなぐやり方です。(2)のつなぎ方は、かいじを 通った電気

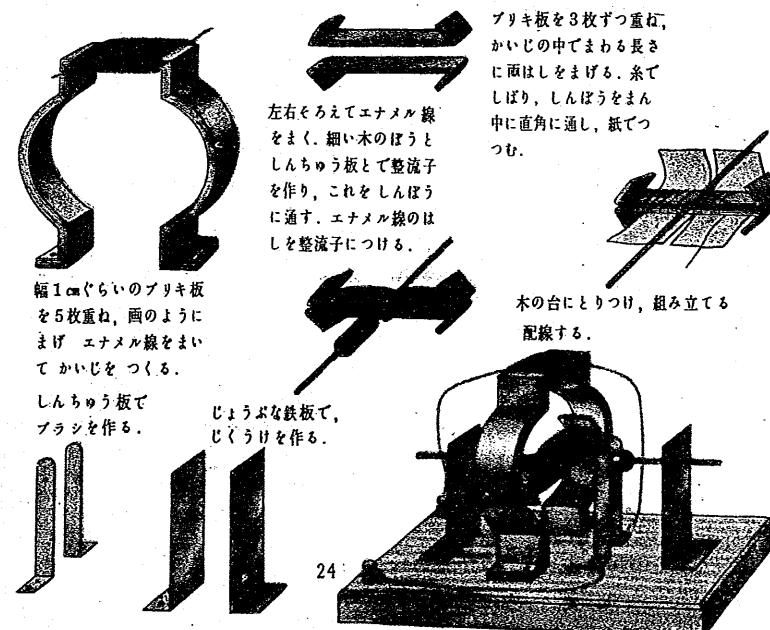


が、こんどは電動子を通る、つまり直列につなぐやり方です。どちらのつなぎ方でもまわりますが、まわる早さや、まわる力はちがいます。そのようすもしらべてご覧なさい。(2)のように直列につないだほうがよくまわると思います。

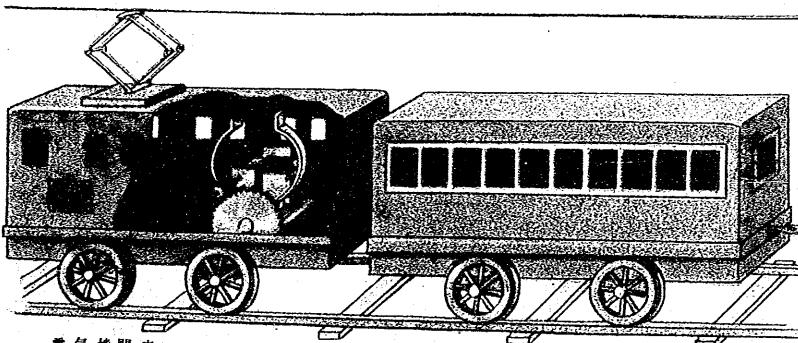
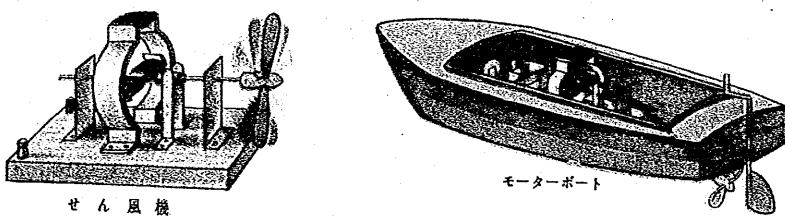
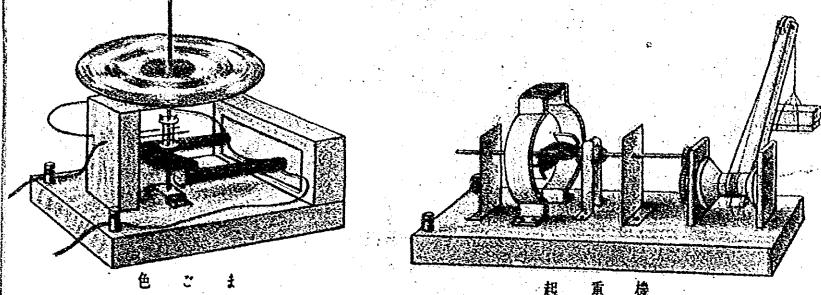
これだけしらべると、もっとよくまわる、力の強いモーターを作るにはどうしたらよいか、くふうできると思います。

下の画は、みなさんのお友だちが作ったモーターです。

- 電動子の形やその作り方
- かいじの形やその作り方
- 半回ごとに電流の流れる方向を変えるしかけ（これを整流子といいます），それにふれている電線（これをブラシといいます）の形と作り方
このようなところを，画を参考にして，くふうしながら作ってご覧なさい。



りっぱなモーターを作つて、それでかわいい起重機や、米つき機や、自動てんめつ器や、モーターボートや、電気機関車を作つてうごかしたらゆかいでしようね。





**精米所
見 学**

精米所は、どこの町にも村にもありますね。そこでは、精米機で げん米の うす皮や、はいがを取って、はいが米や白米にしています。この精米機は、モーターで動かしています。

精米所では、どんなモーターを使っているでしょう。

モーターの回転を、どのような しくみで 精米機に傳えているのでしょうか。

モーターは、どのくらいの力があるのでしょう。また、精米機は、一日にどれくらいのお米を精白するのでしょうか。

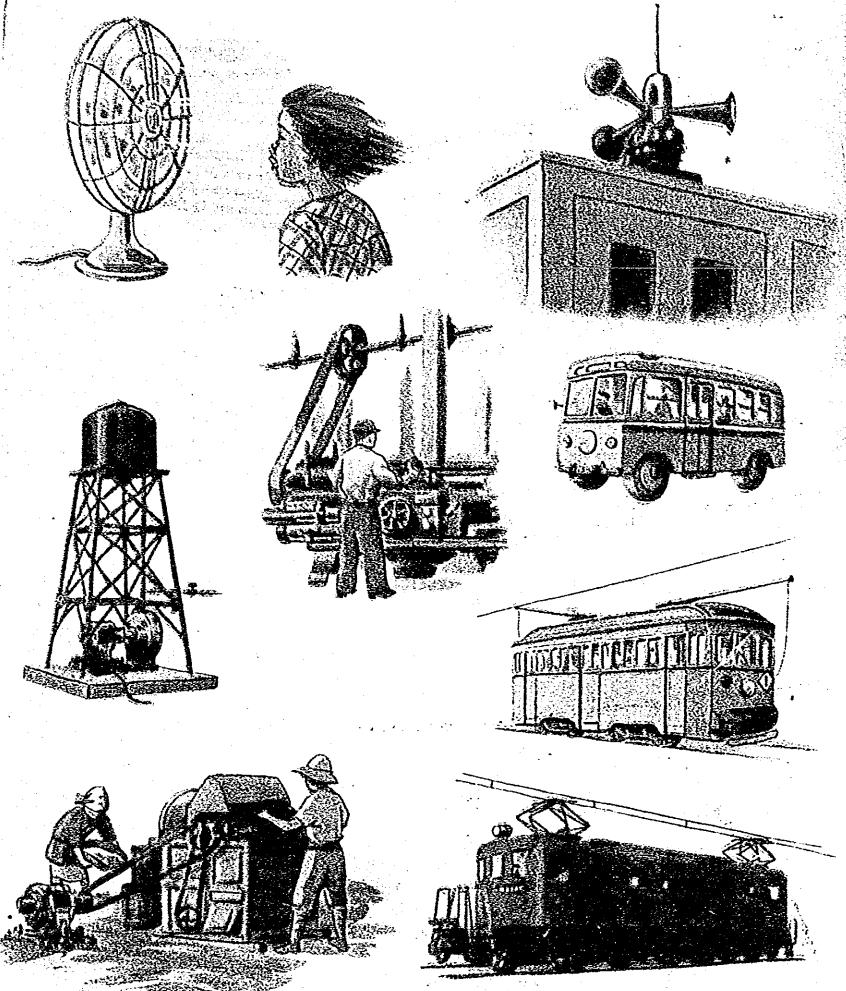
精米機には、どんなこしうが 起りやすいでしょう。

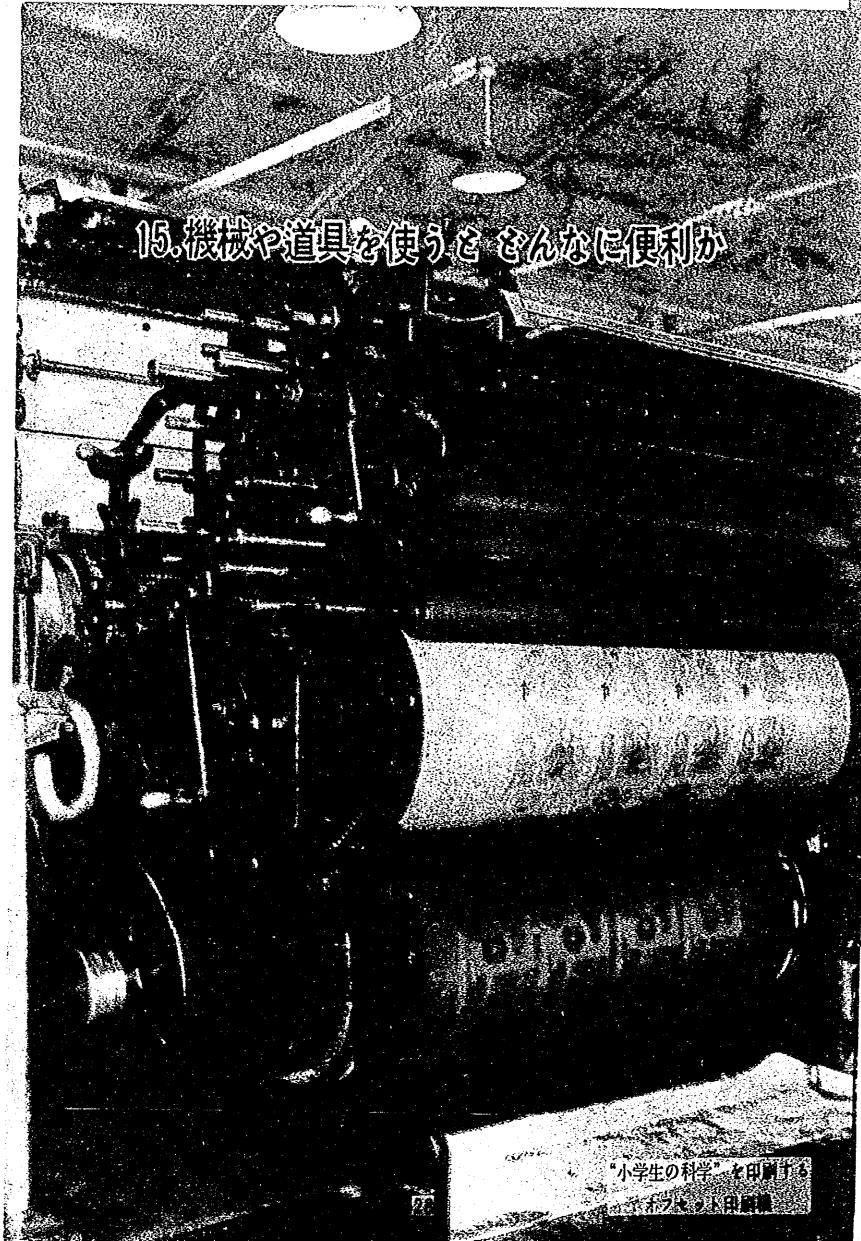
新しい精米機は、古い精米機より、どんなところが進歩しているのでしょうか。

このようなことをしらべに、精米所へ見学に行きましょう。

機械やベルトにふれると、危険です。気を引きしめて、いつも注意していかなければいけません。

モーターで動く機械のいろいろ





15. 機械や道具を使うとどんなに便利か

てこを使うと
どんなに便利か

シーソー
あそび

正一君、さよし君、
京子さんの3人が、学
校の庭のシーソーであそんでいます。
なかよく、かわりばんこに乗っています。

先生がいらっしゃいました。

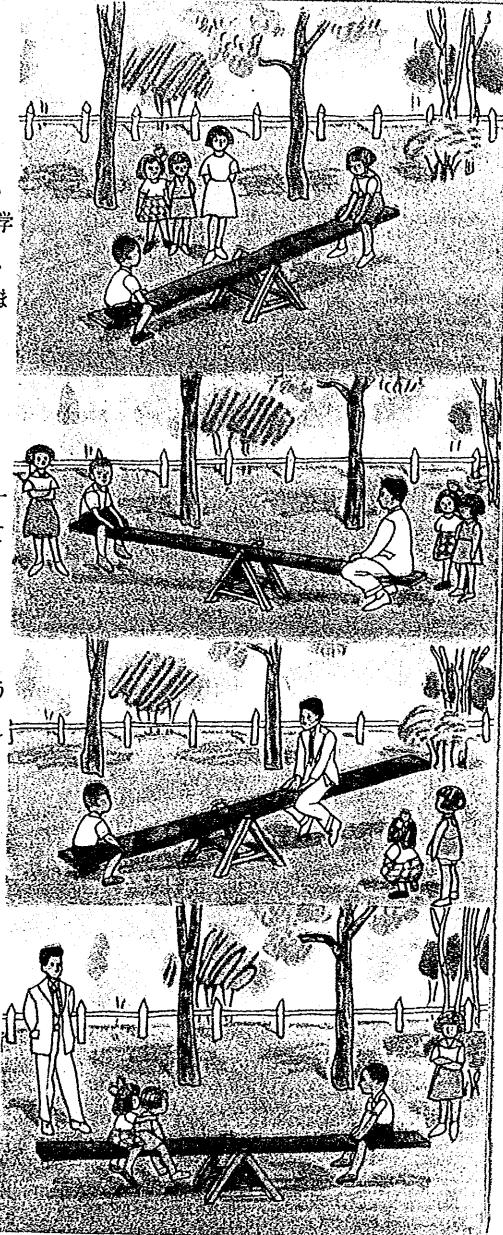
正一君とお乗りになりましたが、正一
君の方は、あがつたきりで、どうして
もさがりません。

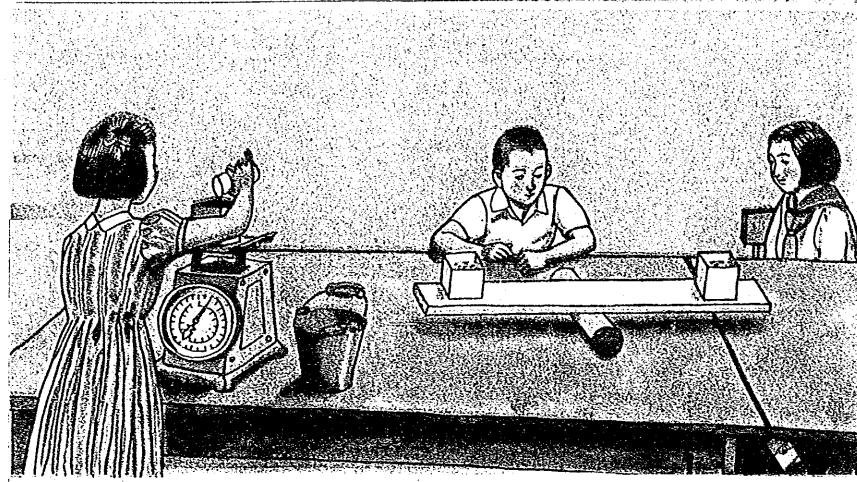
“それでは、すこしくふうしてみよう
ね”とおっしゃって、先生は、すこし
前方へお進みになりました。

こんどは、おもしろくあがつたり、
さがつたりします。

“きみたち、三人ともいっしょに乗つ
てあそびませんか”と、先生がおっし
やいました。

また、いろいろくふうしてあそんで
います。





**シーネー
の
研
究**

3人で、シーネーのもけいを作って、研究することにしました。用意したものは、長さ1mばかりの板を1枚、シーネーのささえにする太いまるたを1本、ボールばこを二つです。

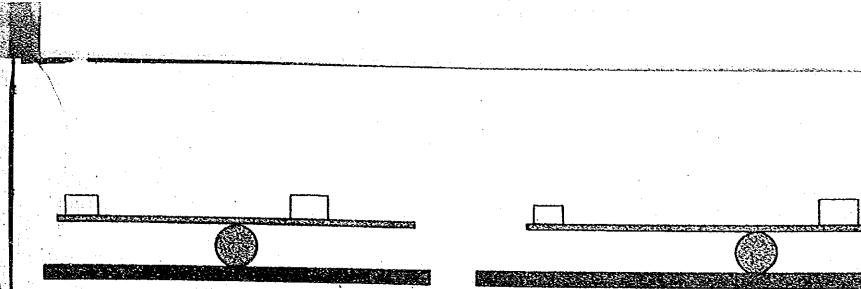
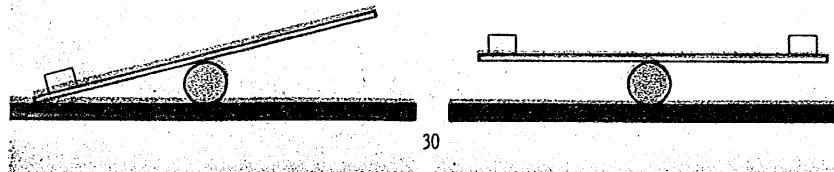
まず、板がまるたの上に水平に乗るようにします。

はこにすなを入れて、1kgの重さにします。これを板の左のはしにのせます。はこの重さで、シーネーの左のはしが下におりるので、右のはしは上にあります。

次に、もう一つのはこも同じように1kgの重さにして、これをシーネーの右はしに乘せます。このはこは、シーネーの右の方を下にさげようとします。

それで、はこのおく所をうまくかげんすると、左右がちょうどつりあって、シーネーは水平になります。

この時、板のささえ(まくら)の所からはこまでのきよりをはかつて、左右くらべてごらんなさい。



こんどは、左のはこはそのまま1kgの重さにしておき、右のはこの重さを2kgにします。2kgのはこをおく場所をかげんすると、左右をつりあわせることができます。

つりあった時、まくらの所からはこまでのきよりは、どうなりますか。きよし君の考えたこと。

(1) シーネーをつりあわせるには、左右のはこの重さをそろえるだけではだめだ。まくらの所からはこまでのきよりをかげんしなければいけない。

(2) 一方のはこの重さが2倍になると、まくらの所からのきよりは $\frac{1}{2}$ のところですりあう。

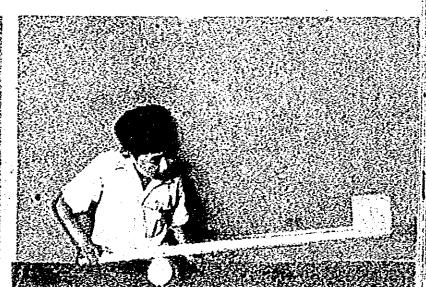
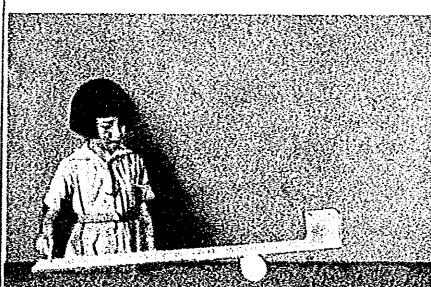
(3) はこの重さを3倍、5倍にすると、 $\frac{1}{3}$ 、 $\frac{1}{5}$ の所でつりあうだろうか。京子さんの考えたこと。

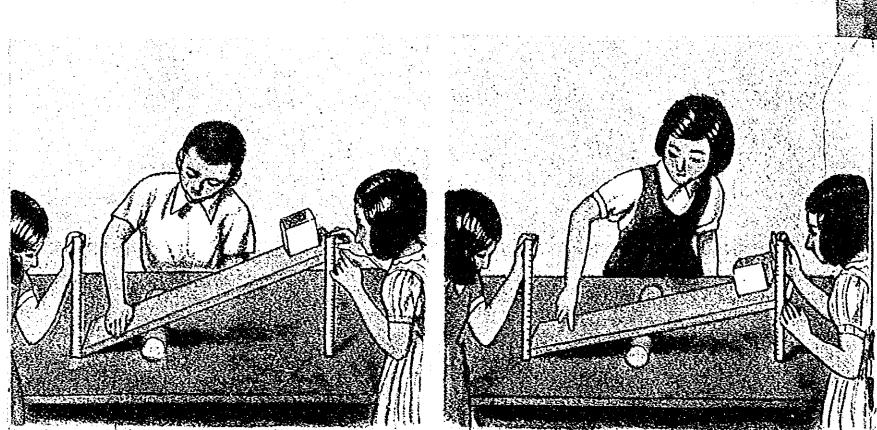
1kgのはこを板の左におく。

2kgのはこを板の右はしにおく。まるたのおき場所をかげんして、つりあわせることができそうだ。

正一君の考えたこと。

1kgのはこを板の向うのはしにのせ、板のこちらのはしを手でおしてつりあわせる。まるたのおき場所をすこしづづらせながら、一方のはしを指でおして、むこうがわのはこを持ちあげてみる。どれくらいの力で板をおとすと、はこがあがるか、その力をくらべてみたい。





3人それぞれに考えたことを、3人でいっしょにしらべてみました。板を正しくつりあわせるには、ていねいにかげんしなければなりませんでしたが、どれも、だいたい思ったとおりになるので、ゆかいでした。

正一君が考えた、板を手でおしてはこをあげる実験では、おもしろいことに気がつきました。

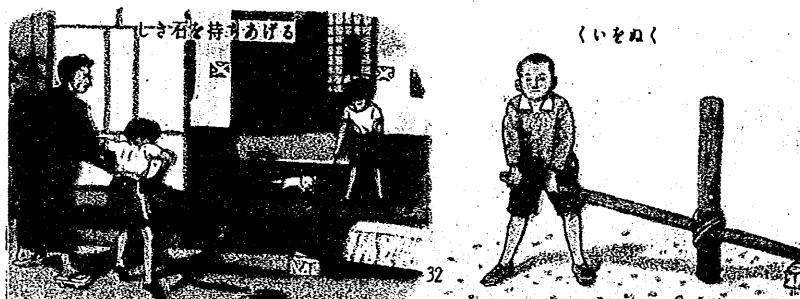
○まくらのまるたが手に近い時は、強くおさないと、はこがあがらない。
しかし、すこしおしさげるだけで、はこは、たくさんあがる。

○まくらのまるたが手に遠い時は、弱い力ではこをあげることができる。
しかし、たくさんおしさげても、はこはわずかしかあがらない。

○この実験は、重い板でする時と、軽い板でする時と、ようすがちがう。
まくらのまるたが板のまん中にはないと、板がつりあわないからだ。

てこを
どのように
利用しているか

下の画のようなはたらきをするばうを、てこといいます。



このように、1本のばうや板でも、使い方によっててこになります。そして手では動かせないような重い物を動かしたり、手をすこし動かすだけで、物をたくさん動かしたりすることができます。

てこには、次の三つのたいせつなところがあります。

- (1)支点 てこをささえるところ。
- (2)力点 てこに力をくわえるところ。
- (3)作用点 てこが物に力をはたらかせるところ。

下の画は、てこを利用したもののいろいろです。支点、力点、作用点はどこでしょう。このようなしきは、なぜ便利なのでしょう。





**ふみ子さん
の
さおばかり**

ふみ子さんのおうちでは、さおばかりを使っています。
“パンをこしらえるから、こなを400gはかつてちょうだい。”
などと、時々、おかあさんにたのまれるので、ふみ子さんは、さおばかりを
じょうずに使います。使っているうちに、ふみ子さんは、シーソーの研究を思
い出しました。たしかに、さおばかりは シーソーに ています。そうすると、
さおばかりは このりくつを使ったものだと気づきました。それで、さおば
かりを自分で作って、いろいろなものの重さをはかってみたいと思いました。
ふみ子さんの報告書には次のような きろくがあります。

だい。 さおばかりを作ったこと。

日時。 9月20日 日曜日 9時から12時まで。

材料。 あきかんの ふた。 竹の ぼう(太さえんぴつぐらい、長さ30cm)
小石(10gぐらい) 糸ときれを すこし。

作り方。 あきかんの ふたの へりに、穴を四つあける。これに糸を通して、
さらにする。

竹をきれいにけずって さおを 作る。

きりであるをあける。

小石をきれてつつみ 糸でしばる。

あきかんのふた

小石をきれてつつみ 糸でさげて おもりにする。
さげおは、糸をよりあわせて じょうぶにつくる。

目もりのつけ方 先生にうかがって、次のようにした。

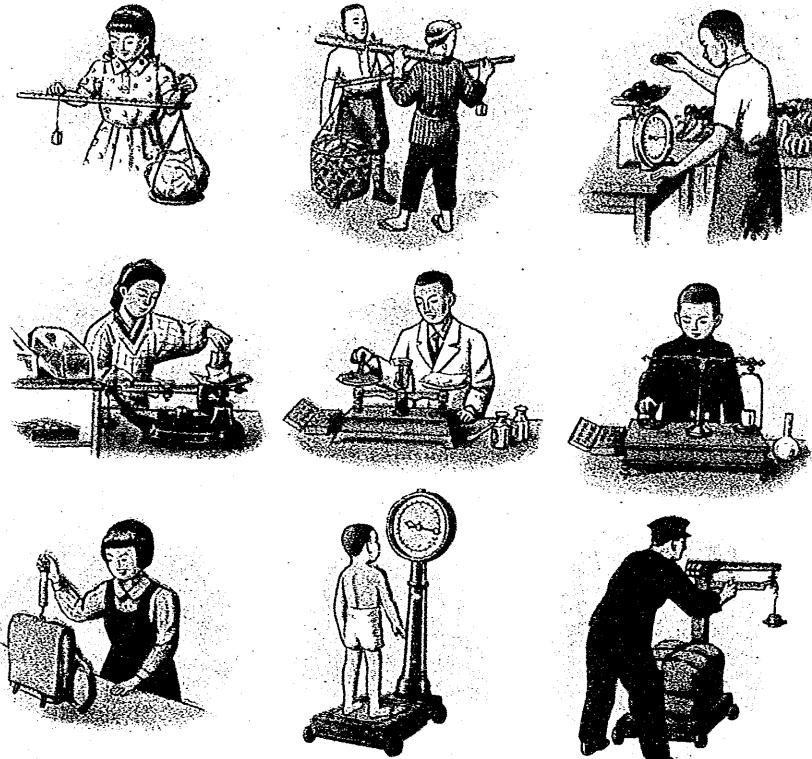
1. さらに 何ものせないで、おもりを 動かしてつりあう所を〇とする。
2. 10g の ふんどう(学校のをかしていただいた) をさらに のせる。
おもりを 動かしてつりあう点に、10g の 目もりを つける。
3. 20g の ふんどうを のせて20g の 目もりを つける。 同じようにして、30g, 40g, …の 印をつける。 こうやって60g までできた。
10g, 20g, 30g, 40g, 50g, 60g の間は、みな同じになった。
4. いまつけた 目もりの 間を、ものさしではかつて二等分して、5g, 15g, 25g, 35g, …の印にした。

はかつてみたもの。

ちょうめん	40 g	えんぴつ(10本)	46 g
けしごむ	15 g	えんぴつ(1本いきん)	4.6 g
ナイフ	35 g	たまご	52 g
万年筆	19 g	びわ	31 g

感想。(1) 私のこしらえたさおばかりは、60g より重い物ははかれない。
(2) 目もりが 5g おきだから、その間は、目ぶんりょうで 読む。
万年筆は20g よりすこしすくなかったから、19g とした。
(3) えんぴつの ように軽いものは、同じ大きさのものを10本まとめてはかつて、10で割れば1本の重さがわかる。
(4) 目もりを 正しく、はっきりつけないといけない。えんぴつで書いた印だと、だんだんわからなくなる。

はかりのいろいろ



はかりを使う時の注意

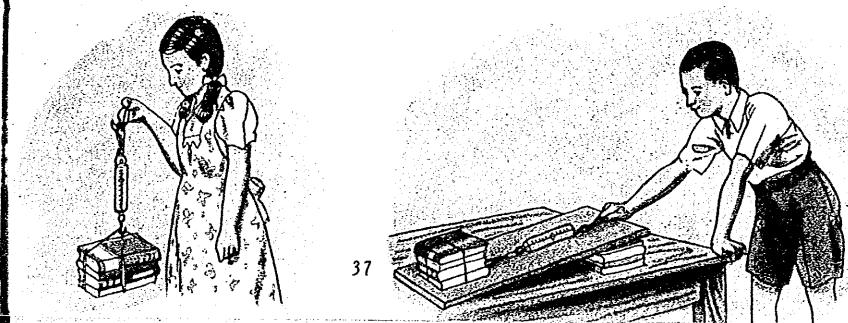
1. はかりを使う時は、何ものせない時、正しくつりあうかどうかをしらべてから使う。
2. 自分で作ったはかりは、よくできいても、それではかって物を賣ったり買ったりするのに使ってはいけない。
3. まず、そのはかりでどれくらいの重さまではかれるかをしらべる。500gまでしかはかれないはかりに、1kgの物をのせたりすると、はかりがこはれたり、くるったりする。

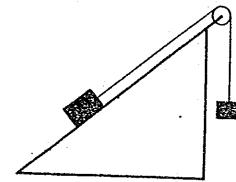
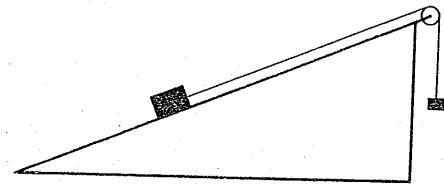
斜面をつかうと ぜんなんに便利か

上の画は、トラックにドラムかんを積みこんでいるところです。軽い荷物ならば、こんなことをしないでも手で持ちあげることができます。重い荷物だと、そうはいきません。この時は、いろいろのくふうがります。上の画は、そのくふうの一つです。長いじょうぶな板を、トラックにかけわたして、坂道ができます。荷物は、この坂道を引きあげられます。このようなしきを、斜面といいます。斜面を使うと、荷物がらくに持ちあげられるようすをしらべてみましょう。

字引きのような重い本をひもでしばり、ぜんまいばかりでつりさげてさらんなさい。本をもちあげる時の手ごたえはどうですか。ぜんまいばかりの目もりはどこまで来ていますか。

長さ1mぐらいのなめらかな板の一方を20cmほど高くして、斜面をこしらえましょう。



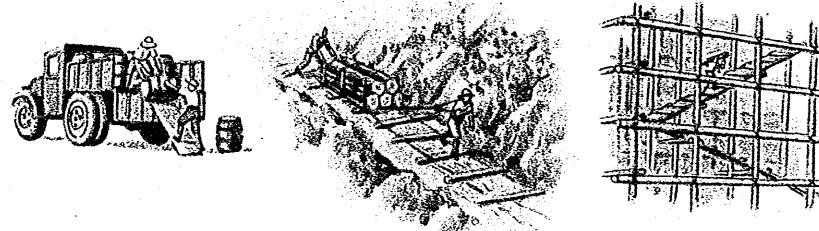


この斜面の上をすべらせて本を引きあげてさらんなさい。手がたえはどうですか。ぜんまいばかりの目もりはどこまできましたか。

急な斜面と、ゆるやかな斜面とでは、どのようにちがうかしらべてみましょう。

斜面はどのように使われているか

けわしい山の山道は、右に左に、へびのようにくねったり、山をぐるぐるまいたりして、のぼっていきます。こうすると、斜面がゆるやかになるので、らくにのぼっていけます。そのかわり、道のりが長くなります。つまり、強い力を出して、短いきよりを歩くかわりに、らくに長いきよりを歩いて、同じ高さまでのぼることができます。ねじも斜面の一種です。



ねのじはたらき

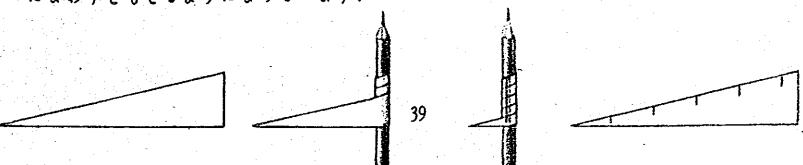
やすりをかけたり、のこぎりで切ったりする時、金や板を動かないようにしっかりとおさえには、たいそう力がいります。しかし、これを万力にはさんでねじでしめると、しっかりとおさえられて、びくともしません。パンクした自動車の車をとりかえる時には、自動車をすこし持ちあげて車をはずします。手ではとても持ちあがらない自動車が、ジャッキのねじをまわせば、らくに持ちあがります。ねじを使うと、どうして強い力が出せるのでしょうか。

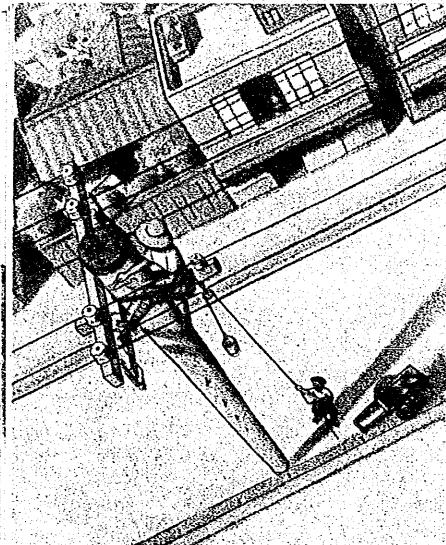
重い物を高い所へはこびあげるのに、まっすぐに持ちあげるよりも、斜面を使って持ちあげるほうがらくです。この斜面をぼうのまわりにまきつけたら、どんな形になるでしょう。紙とえんぴつでしらべてさらんなさい。まず、長四角の紙を、ななめに半分に切って直角三角形を作ります。このななめの辺が斜面です。これをえんぴつにまきつけます。ななめの辺は、あさがおのつるのよう、えんぴつのまわりをぐるぐるまいた線になります。この線にそって出っぱりをつくると、ねじになります。このねじとちょうど反対の形をしためねじをはめると、これで一組のねじになります。

えんぴつにまいた紙に、1本の線をたてに書いて、紙をひろげてさらんなさい。さっき書いた線は、きれぎれのいくつかの線になります。ねじを1回まわすと、この線と線の間だけ斜面を進むわけです。

木ねじにはめねじがういていません。木ねじをねじこむと、木がへこんで、木がめねじの形になるのです。

ふつうのねじは、右(とけいのはりがまわる向き)にまわすと進み、左にまわすともどるようになっています。





かつ車を使うと どんなに便利か

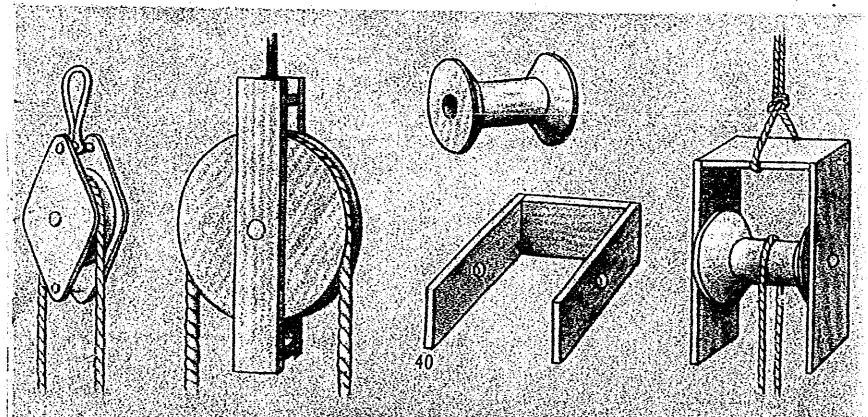
電気や 高い電柱の上で仕事をし
き ん ている電気やさんを見たこ
とがありますか。ぶらりとさがった2
本のつなで、道具を受け取ったり、ま
たおろしたりしています。いちいちあ
がつたりおりたりしないで仕事ができ
ますから便利です。

この しあげは、上のほうに車がさ
げてあって、つなは、その車を通って
さがっているのです。この車を、かつ
車といいます。

かつ車 の 研究

きよし君の研究
つなを下に引いて物を上へあげる かつ車を作って研究しました。
車には、糸まきを使いました。

厚さが1cmぐらいあるじょうぶな板で、コの字形の じくうけを作ります。
じくうけの間に糸まきを入れ、太いくぎを通して、しんぼうのくぎが
ぬけ落ちないように、じくうけのあなは、くぎよりもすこし小さくしてお
きます。こうして、車が軽くまわるようにします。



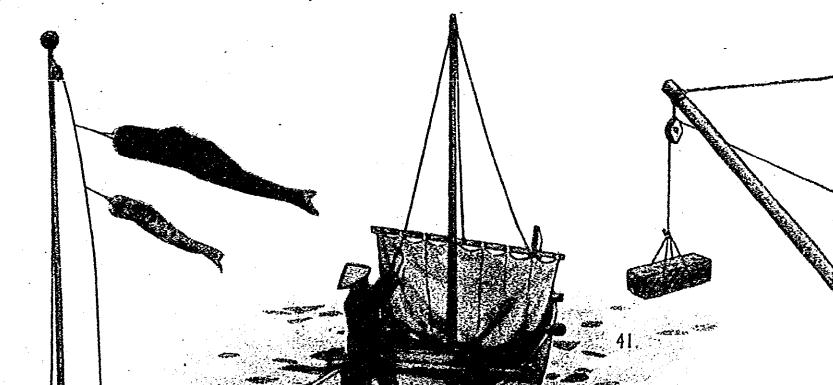
かつ車を 高いところにしっかりととりつけ、ひもを かつ車にかけます。ひもは、
その両はしが床にとどくくらいの長さの、
じょうぶなものを使います。

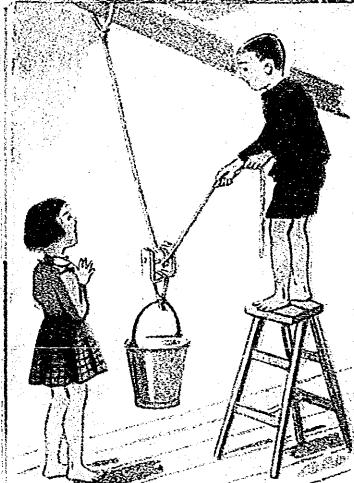
すなを入れたバケツを、ひもの一方の
はしにくくりつけ、ひものもう一方を引
いてバケツをあげてみました。

重いバケツを頭の上までさしあげたりお
ろしたりするのは、ほねがおれますか、か
つ車を使うと、らくにあげたりおろしたり
できますね。

かつ車は、いろいろなところに使われています。車いどは、かつ車にかけわ
たしたつなを下にたぐると、水をいっぱい入れたつるべがあがってくるし
かけです。つるべを引っぱりあげるより、ずっとらくです。高いほうの上に
はたをあげたり、ほかけ船のほをあげるのにも かつ車を使っています。重い
物を車に積みこむ時にも使います。

かつ車を使うと、人が高いところへあがらなくても物を持ちあげることができます。
また、物を引っぱりあげるよりかつ車を使って自分のからだの重みを
かけて引きおろすほうがらくなものです。





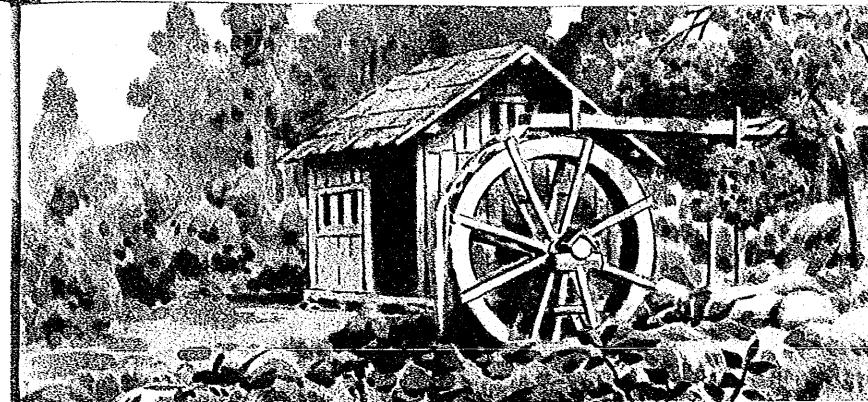
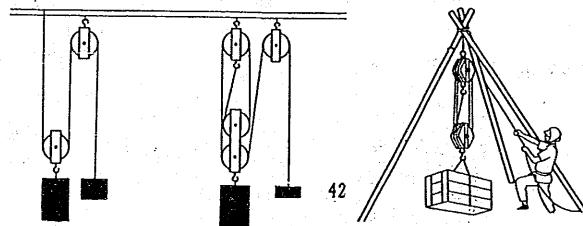
かつ車のおもしろい使い方がもう一つあります。左の画をごらんなさい。このようにしてひもを引くと、かつ車が動きます。このようなかつ車を動かつ車といいます。前の実験のように、とりつけて使うかつ車は定かつ車です。

まず、ばねばかりでバケツの重さをはかっておきます。このバケツをかつ車につけて、ひもをばねばかりにむすび、その目もりを読みとてごらんなさい。バケツの重さと、ひもにかかる重量とは、どうががいますか。

バケツは、2本のひもでつるされているので、1本のひもには、バケツの半分の重さしか、かかりません。それで、動かつ車を使うと、半分ぐらいの力で物が持ちあげられるのです。しかし、物を1mあげるのに、ひもは2m、というように、2倍の長さを引かなければなりません。

かつ車の定かつ車と動かつ車を組み合わせて使うと、もっと便利になります。

下の画をごらんなさい。左の画のようにすると、荷物の重さのだいたい半分の力で荷物をささえることができます。これは動かつ車一つの時と同じですが、定かつ車のはたらきて、ひもを下に引けばよいようになっています。からだの重みをかけて、下に引くことができるので、荷物をらくに上へあげることができます。右の画は、定かつ車二つと動かつ車二つの組み合わせです。荷物は4本のひもでささえられていますから、1本のひもにかかる力は、荷物の重さの $\frac{1}{4}$ ぐらいです。20kgの荷物をもちあげるのに、5kgあまりの力ですみます。動かつ車と定かつ車を、もっとたくさん組み合わせると、1人の力で何トンというような重い物さえ持ちあげることができます。



りんじくを使うと どんなに便利か

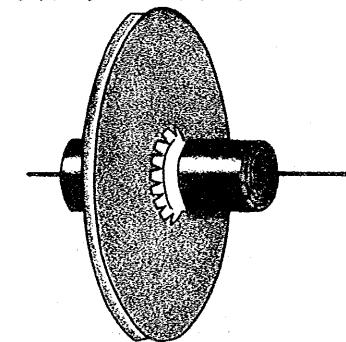
きよし君たちの村のはずれに、水車小屋があります。すぐうしろの谷川には、きれいな水が音をたてて流れています。水は、わかれでそこにしかけた木のとくに流れこみ、といを通り、そして水車の上にザーッとおちます。水玉が、日光にきらきらととびちり、水車は、時々ギーときしみながらゆっくりとまわっています。

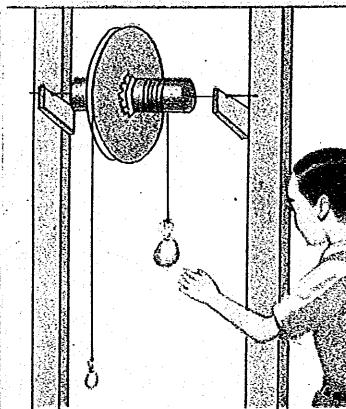
ゴットン、ゴットンとにぶい音が、小屋の中からきそく正しくひびいてきます。水車についた太いじくがまわるたびに、きねがあがつたりおちたりして、うすの中の米がきれいになっていくのです。

“この水車は、まわり方が遅いけれど、ずいぶん力が強いなあ”と、きよし君は感心しました。水車小屋のおじさんも“そうだとも。それ、ごらん”と、まわっているじくをぎゅっとおさえましたが、じくはあいかわらずぐるぐるとまわっています。

きよし君たちは、右の画のような車を作りました。大きい車をまわすと、じくがどのようにまわるかをしらべようというのです。

大きい車は、まるいボール紙を10枚ばかりはり合わせて作りました。太いじくは、にわとこの枝を切ったものです。これの中心に





はり金で あなを あけました。じくは、大きい車に しっかりとはめこみます。じくの あなには はり金を 通し、左の画の ように ささえます。

石を 布につつんで おもりに します。

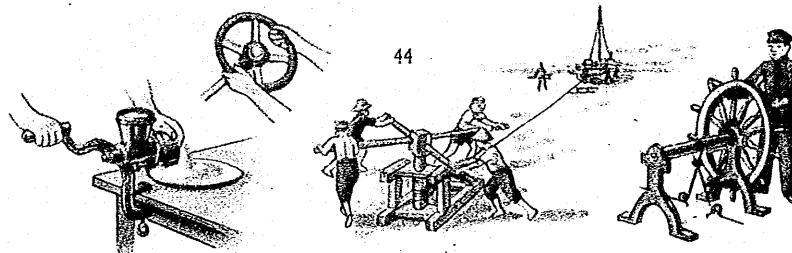
じくに 糸を 10回ばかりまきつけ、糸のはしに おもりを つりさげて ごらんなさい。おもりを はなすと、じくは ぐるぐると まわって、おも りが おりていく でしょう。

次に、大きい車に、じくの 時と 反対向きに糸を 5回ばかりまき、糸を 引いた たり、ゆるめたりして ごらんなさい。糸を ゆるめると おもりが さがり、引くと おもりが あがってくる でしょう。もう一つおもりを作り、これを 大きい車の糸に むすびつけ て ごらんなさい。おもりの重さを こまかく かげんすると、二つの おもりが あがりも さがりもしないで、つりあいます。

この時、二つの おもりの重さを、ばかりでは かかって ごらんなさい。大きい 車の糸につけた おもりは、じくの糸につけた おもりより ずっと軽いのに、この 二つは つりあう ことがわかる と思います。

大きい車を まわすと、じくは 強い 力で まわされる わけです。このように車と じくを組み合わせた しくみを、りんじくと いいます。

りんじくは、船を 浜に引きあげたり、重い荷物を動かしたりするのに 便利です。自動車のハンドルも りんじくを 使った ものです。大きな車を使わないで、そのかわりに じくに 直角に長い ぼうを つけて、それを おして じくを まわす しかけも、りくつは りんじくと 同じです。これは 製粉機、ちく音器などの ハンドル、ゼンマイをまく かぎなど、いろいろのものに 応用されています。

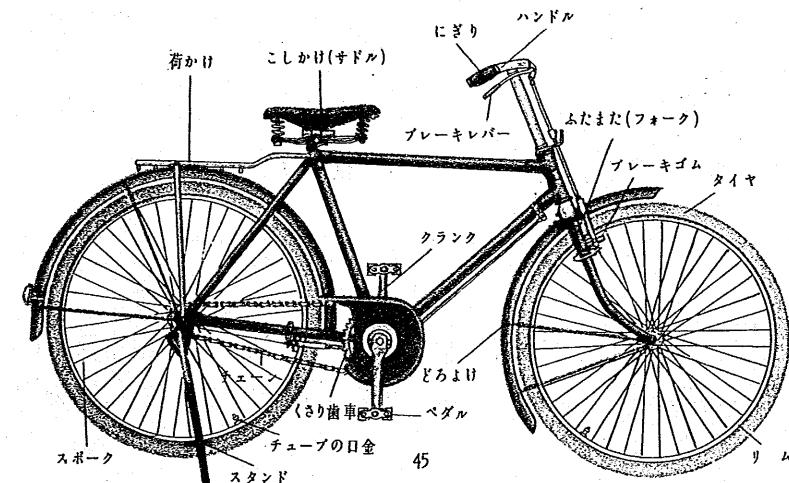


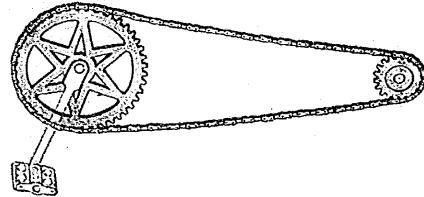
自転車の各部は どんなはたらきをするか

風を きって 自転車を 走らせる のは 気持のいい ものですね。歩くより 二三倍は 早いし、時々は 足を 休ませても、勢いで 走りつけます。下り坂へかかると、ひとりでに 早く なります。荷物も のせられるし、たいそう 便利

です。自転車を ぐあいよく 走らせるためには、自転車の構造や、いろいろの 部分の 役めを よく しらべ、それに ふさわしい 取りあつかい や 手入れを することが たいせつです。

**自転車は どんな
しかけで 進むか** 足で ベダルを ふむと、それについた クランクが 動き、そ のじくが 強い 力で まわされます。じくには、くさり歯車 が ついています。後の車の じくには 小さい くさり歯車 が ついています。前の 方の大 きな歯車と、うしろの 小さい歯車との間には、くさり(チェーン)が は

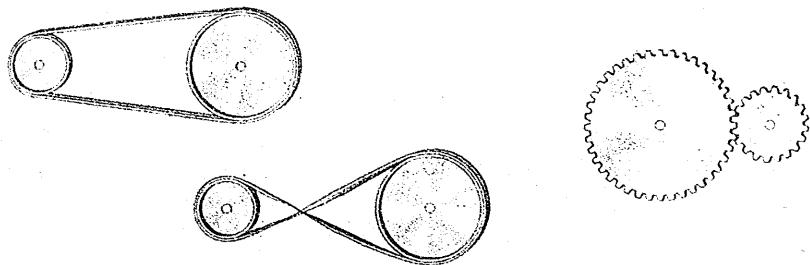
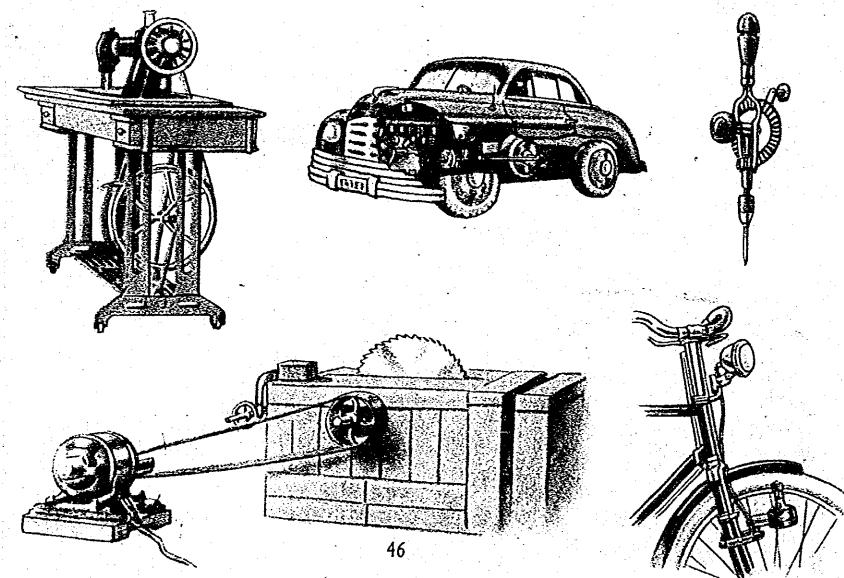




り渡してあります。したがって、前の歯車がまわると、後の歯車がまわされ、その力でそのままにいた大きな車がまわされて、自転車が進みます。チェーンで、前の車の回転が、後の車に伝えられるわけを、じ

うさいに自転車でしらべてご覧なさい。くさり歯車は、まわりがぎざぎざになっていて、その出っぱり（歯）が、チェーンのくぼみにはいるので、車とチェーンの間がすべらないのです。

一つの車からほかの車に回転を傳えるには、ほかにもいろいろの方法があります。



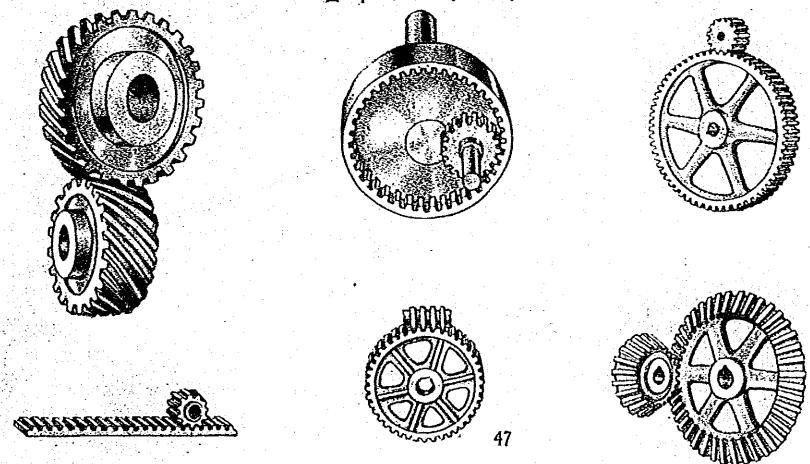
ベルトで回転を傳える時は、ベルトのかけ方で、回転の向きを二通りにすることができます。上の画のようにかけると、二つの車は同じ向きにまわり、下の画のようにベルトをかけると、まわる向きはたがいに反対になります。

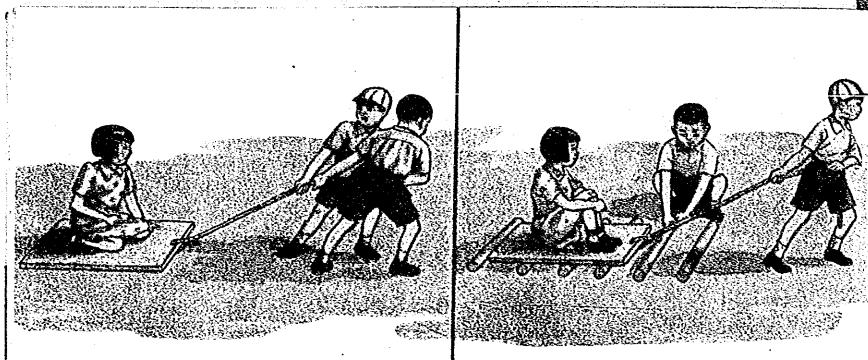
歯車をかみ合わせて回転を傳える時は、回転の向きはどうなるでしょう。また、上右の画で、大歯車が1回まわれば、小歯車は何回まわるでしょう。

歯車には、使いみちによっていろいろの形のものがあります。歯車はいろいろのところに使われていますから、注意して見てご覧なさい。

自転車の二つのくさり歯車の歯は、それぞれいくつありますか。ペタルをふんで、自転車のクランクを1回まわすと、後の車は何回まわりますか。自転車は何m進みますか。

歯車のいろいろ





車はどんなはたらきをするか

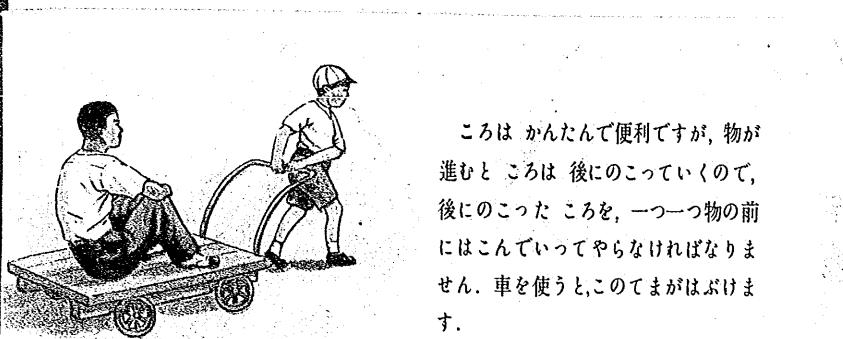
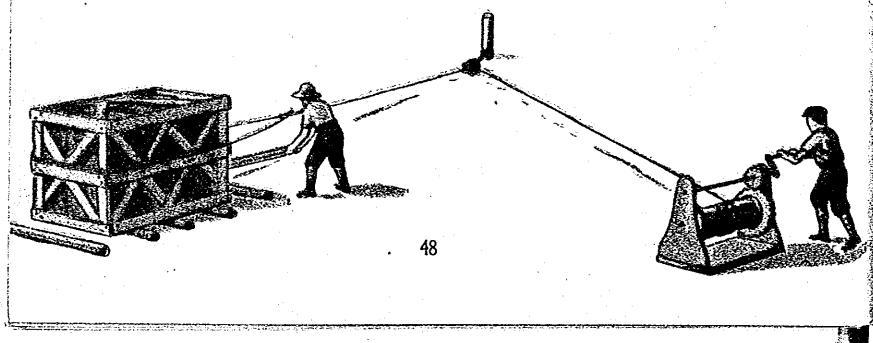
みなさん、車がどんなはたらきをしているか、考えてみたことがありますか。ここでは車について研究してみましょう。

自転車をおしてごらんなさい、軽く進みますね。こんどは車の一つに、ブレーキをかけてまわらないようにして、おしてごらんなさい。こうすると、なかなか進まないでしょう。自転車が進むのをさまたげているところはどこでしょう。まわらない車の地面についている所が、地面とひどくすれあって、それで自転車がなかなか進まないです。このことをもうすこししゃべてみましょう。

上の画を見て、みなさんもやってごらんなさい。

左の画のようにすると、板がゆかとひどくすれあうので、よほど力をいれないと引っぱられません。

右の画のように、板とゆかの間に、まるいぼうを入れると、こんどは、ずっとらくに引っぱることができるでしょう。このようなはたらきをするぼうを、ころといいます。重い物を引っぱるのにたいそう便利です。

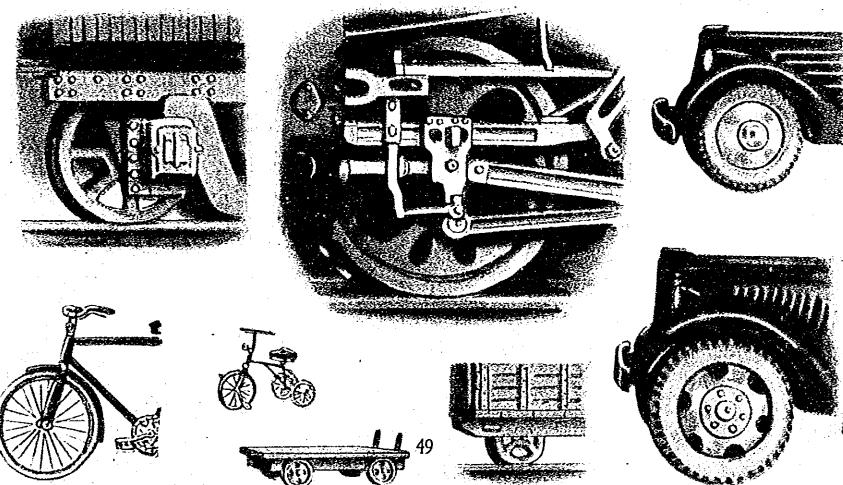


ころはかんたんで便利ですが、物が進むところは後にのこっていくので、後にのこったころを、一つ一つ物の前にはこんでいってやらなければなりません。車を使うと、このてまがはぶけます。

車には、じくがついていて、荷物はこのじくの上のだいにのります。車を使うと、地面とひどくすれあうことがなくなります。じくと、車の中心のあなたとは、こすれあいますから、ここはなめらかに作っておき、油をさして車が軽くまわるようにします。

汽車や電車の車などは、じくが車にしつかりとりつけてあるので、車とじくがいつしょにまわります。じくと、じくをささえるところ(じくうけ)は、やはりなめらかにまわるようにしてあります。

車は、交通機関や物をはこぶ道具、そのほかいろいろのところに使われています。それぞれの使い道によって、いろいろにくふうされていますからしらべてごらんなさい。





す。しんばうがまわると、玉はどのように動くでしょう。玉は、しんばうと外のじくうけの間を、ぐるぐるころがります。したがってこのようにすると、どこもそれ

あいません。このように玉を入れたじくうけを、ポールベアリングといいます。自転車には、ポールベアリングを使った所が、ほかにもあります。いつか、自転車屋さんに行って見せてもらいましょう。

研究がすんだら、部分品をみんなきれできれいにふき、もとどおりに組み立てましょう。ポールベアリングには、べたべたした油(グリース)をつめます。われた玉があったら、よいのととりかえておきなさい。組み立てる時は、ねじをちょうどよいかたさにしっかりとしめることがたいせつです。組みあがったら、調子をしらべてごらんなさい。前より軽くまわりますか。

自転車はなぜ乗りこちがいいか

シーソーやブランコのような、ゆるやかなあがりきがりはゆかいですが、荷車に乗った時のようにゴトゴトするのはいやな気持です。自転車は、地面に小さい石ころがあっても、そうゴトゴトしませんね。どんなふうがしてあるのでしょうか。

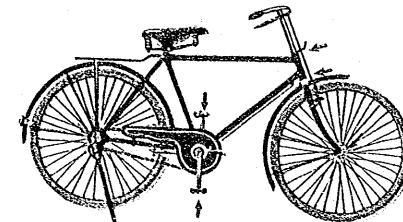
サドルの下にばねがあること。

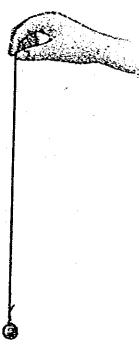
車にはゴムのわがついていること。

ゴムわの中には空気がつまつたチューブがはいっていること。

などに気がつくと思います。こういうものはたらきをしらべてみましょう。

ばねばねは自転車ばかりでなく、自動車、電車、汽車などにもたくさん使われています。ばねやゴムは、引っぱるとのび、おすとちぢみますが、はなせばもとどおりになります。(あめは引っぱればのび、おすとちぢみますが、はなしてもとの形になりません。) ばねのこのような性質を、ばねばかりでしらべてごらんなさい。また、次のような実験をしてごらんなさい。





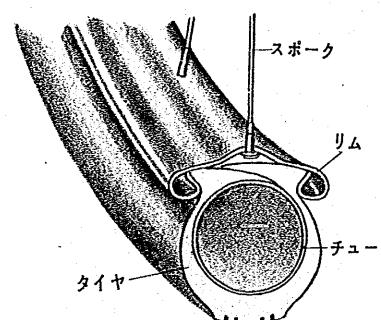
長い パネ または ゴムひもの 一方に おもりをつけ、もう一方を手でつります。手をゆっくり上下に動かしてご覧なさい。おもりは、手の動きと同じように上下に動きますね。こんどは、手ができるだけ早く上下に動かしてご覧なさい。おもりは、どのように動きますか。

この実験からもわかるように、自転車の台がガタガタと上下に早く動いても、ばねの上に乗っている人のからだは、そのとおりにはゆれないので、パネがのびたりちぢんだりして、振動をやわらげるのです。

タイヤ 消しゴムをつくえの上におき 金づちでたたいてご覧なさい。金属や石をたたいた時と、ようすがちがうでしょう。ゴムがちぢんで、金づちのいきおいをやわらげるのです。それで、車のまわりに厚いゴムをつけると、道に小石があったりでこぼこがあっても、車がガタガタゆれることがないようやわらげられます。リヤカーの車などの中には、車のまわりに厚いゴムをつけてタイヤにしたのがありますから、気をつけてしらべてご覧なさい。

しかし、ふつうの自転車のタイヤは、中のつまたた厚いゴムではありません。中にチューブという、空気がつまたたゴムのふくろがはいっているのを知っているでしょう。このようなタイヤは、中のつまたたゴムタイヤより軽いだけでなく、乗りごこちもずっとよいのです。そのわけをしらべてみましょう。

乗っている自転車がパンクして、チューブの空気がぬけてしまったことはありませんか。だととして乗りごこちが悪かったでしょう。



ゴムまりがはずむのはなぜでしょうか。ゴムまりを指でつまんでおしてご覧なさい。おしたところがへこみますね。しかし指をはなすと、すぐ元の形になります。

とじこめられた空気には、ばねのような性質があるので、チューブの中の空気は、ひじょうによいばねのはたらきをしているのです。

チューブに空気を入れる時には、空気入れというポンプを使います。チューブの口金に、空気入れをつないで、空気入れのピストンをおせば空気がはいります。じゅうぶんに空気がはいったかどうか、タイヤのかたさで見当をつけてから空気入れをはずしましょう。空気入れをはずしても、チューブの中の空気がもれないのはふしげですね。

口金は、分解する
と右の画のようにな
ります。空気入れで
おされた空気は、↓
の所を通り、イの小
さなあなから、ゴム
管をおして、チュ
ーブの中にはいります。
空気入れをおさない
時は、チューブの中
におしこめられた空
気が出ようとします

が、イのあなが、ゴム管でぴったりふさがれてしまうので出られません。

**走っている自転車を
どのようにして止めるか**

平らなよい道を自転車でいく時は、ときどき、ペダルをふむのを休みますね。それでも自転車はしばらくは気持よく走っていきます。電車でもそうです。駅のずっと手前で電気をとめてしまいますが、電車は走りつけます。また電車が急にとまると、乗っている人はよろよろとたおれそうになりますね。

動いている物は、そのまま動いていこうとする性質があるので

しかし自転車は、ペダルをふまないでいつまでも走っているわけではありませんね。だんだんのろくなって、しまいにとまってしまいます。このようすは、平らない道と、でこぼこの悪い道とではたいそうがいます。でこぼこ道だと、自転車や乗っている人がゆれるので、走る勢いがそのほうにつかわれてしまい、はやくとまってしまいます。

また、車がこすれあつたり、じくうけの油がきれたりすると、やはりじきにとまってしまいます。

もし、きゅううに自転車を止めなければならない時は、どうしますか。ペダルをふむのを休むだけでは間にあいません。すぐにハンドルの下にあるブレーキレバーをにぎりしめますね。レバーの動きはてこのしかけて次々に傳わって、最後にゴムの板が車のリムにおしつけられます。車がまわりにくくなるので自転車は止まります。

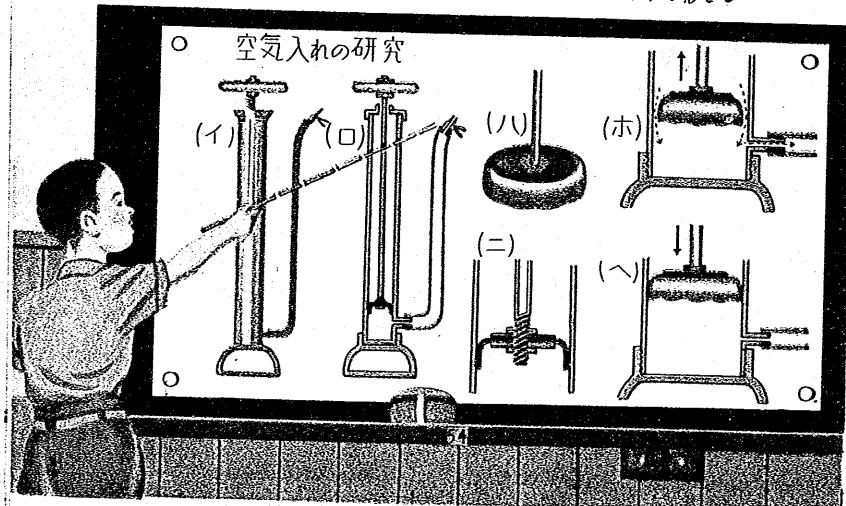
ポンプはどんなはたらきをするか

自転車の空気入れ

山本かずお

ぼくは、自転車の空気入れについて発表します。

ぼくのうちの空気入れは、(イ)の画のとおりです。中のしくみはかんたんで、(ロ)のようになっています。いちばんいたせつなはたらきをするのは、中のピストンです。(イ)と(ロ)の画を見てください。クリームびんのふたのような形をし



た皮を、丸い鉄板で両がわからはさんで、それをねじでしめつけてあります。

ピストンのはたらきは、(イ)と(ロ)の画を見てください。空気入れをチューブの口金につないで、ピストンを上に引きあげると、ピストンの下の空気がうすぐなるので、上の空気がつと皮のすきまを通って下にはいります。

次に、ピストンを下におさげると、中の空気はおしちぢめられ、皮がひらいてつつと皮のすきまがなくなりますから、空気は上へ逃げ出しません。ますますおしちぢめると、空気はチューブの口金のゴムをおしひらいて、チューブの中へはいっています。これをくりかえして、チューブの中へ空気がつめこまれるのであります。

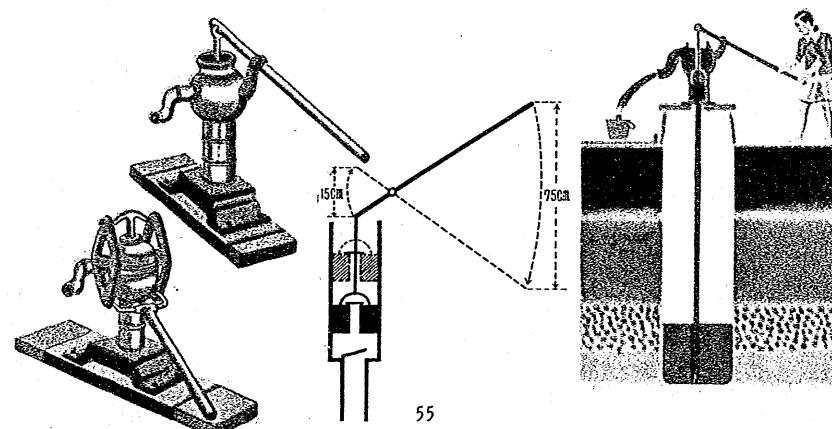
井戸のポンプ

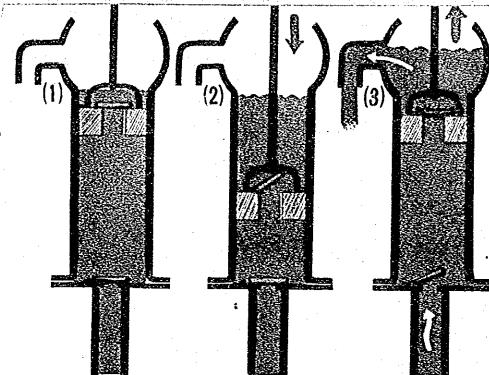
西川すみ子

私は井戸のポンプについて研究しました。

ポンプのえはてこになっています。私のうちのポンプをはかったら、(イ)の画のとおりでした。

支点から力点までは、支点から作用点までのだいたい5倍あります。それで、ピストンを動かす力の1/5ぐらいの力をえを動かせばよいことになって、小さい力ですみます。ピストンは上下に15cmぐらい動くのですが、それだけ動かすのにポンプをおす手は、その5倍の75cmも動かさなければなりません。



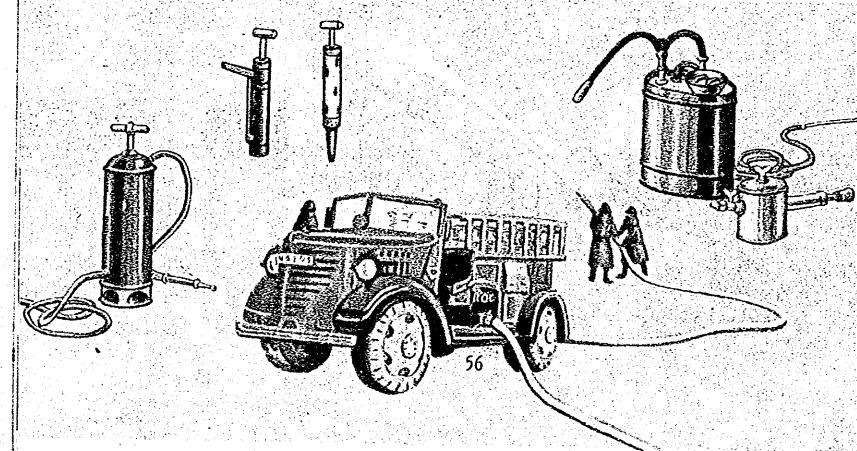


ポンプの中のしくみは、左の画のようになっています。おもしろいのは二つのべんの動き方です。

ポンプを使わない時は、(1)のように、下のべんは水におさえつけられて、とじたままで

すが、ピストンのべんは、水におしあげられて上にひらきます。次に力をいれてえを下へおとすと、ピストンは上に引きあげられて(3)のようになります。ピストンのべんはとじて、その上の水は、ピストンといっしょに上にあがり、ポンプの口から流れ出します。ピストンの下では、ピストンにすいあげられ、べんをおしひらいて下のくだからつつの中へ水が流れこんできます。これくりかえのです。

ポンプのじょうずな使い方は、ゆっくりと大きえを上下に動かすことです。いそがしくガチャガチャと動かすと、べんやピストンなどをはやくいためやすいからです。



とけいはどのようにして時をきざむか

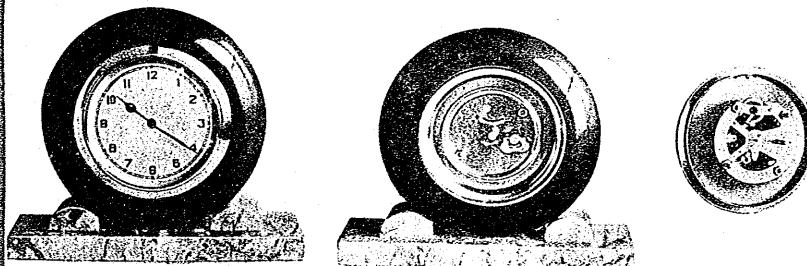
とけい屋さん おひるでの研究から、かどのとけい屋さんへ行って、とけいの中がどんなになっているか、見せてもらいうことにしました。

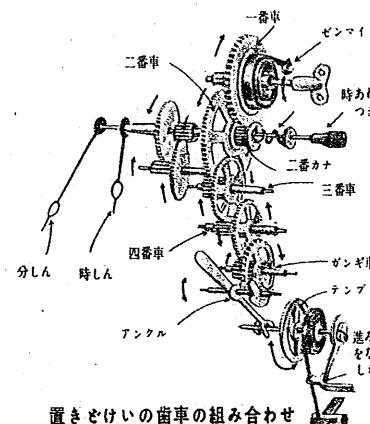
明かるい窓ぎわのつくえの上に白い紙をしき、その上にガラス板がのせてあります。こうすれば、どんな小さなねじでも、すぐにわかります。

“よっちゃんか、よく來たね。さて、そうだな。この置きどけいの中を見ながらお話ししようか。”と、おじさんは、たなの上から、赤い台にはまつた置きどけいをおろしました。

とけいはどのようにして動くか おじさんは、なれた手つきで仕事をします。まきかぎを反対にまわしてとり、つまみを引きぬき、二つのネジをはずすと、機械はスッと前方に抜けました。はりをはずしました。もじ板もはずしました。はだかになった機械は、思ったより小さいものでした。

うずまきのような小さなひげぜんまいのついた車が、チャッチャッとひっきりなしに動いています。はじめに、おもな部分品の名まえをおしえてもらいま





置きかけいの歯車の組み合わせ

で、一番車はまわろうとします。ところが、このまわる力は一番車から二番車、二番車から三番車と、じゅんじゅんに最後の五番車、すなわちガンギ車まで傳わるので、ガンギ車はいつもまわろうまわろうとしているのです。

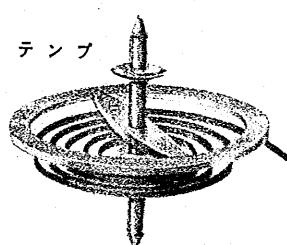
ここでおじさんは、またぜんまいをまたゆるめて、アンクルとテンプをとりはずしました。そのほかは元どおりに組み立て、ぜんまいをすこしまきました。すると、シャーと気持ちよい音を立てて歯車がまわり出しました。ガンギ車は、目にもとまらない早さでまわっているのに、一番車はゆっくりまわります。

どのようにして正しく時をきざむか おじさんは話をつづけました。

“この二番車のじくに長いはりがついているのですが、はりをつけてみると——、どうです。ぐるぐるまわりますね。ぜんまいをもっとまくと、ほうら、もっと早くまわる。これではとけいになりません。長いはりが一時間にちょうど一回まわるように調節しなければなりません。そのいちばんだいじな役めをしているのが、このテンプとアンクルなのです。”

“テンプは、くるっ、くるっと、右まわり左まわりをくりかえして動いていますね。

テンプのじくについているひげぜんまいは、そのたびにしまったり、ゆるんだり



58

ました。それから、こんな話をききました。

“こうしてまきかぎをまわすと、ぜんまいはだんだんじくのほうに小さくまきこまれていきますが、ぜんまいは、元のようにもどろもどろうとします。ぜんまいの中のはしは、一番車のじくにとりつけられているので、ぜんまいが元のよどろうとする力

します。たいせつなところは、テンプが左へまわり、右へまわって1回動く時間が、正しくきまっています。もちろん、ひげぜんまいの強さや、車の大きさで、それぞれ、その時間はちがいますが、一つのテンプは、きまつた時間で、いつも正しく振動します。

このとけいのテンプは、1時間に6000回、振動するように作っています。それで、このテンプが動くたびに、ガンギ車の歯が送られるようにしておけば、ガンギ車は、きまつた早さでまわることになりますね。

テンプは、動かした時には勢いよく動いても、だんだん勢いがなくなつてしまいに止まつてしまつては、役にたちません。そこで、テンプが止まらないように、ガンギ車から力をあたえてやります。テンプの動きにつれてガンギ車が動くようにすること、それと、テンプが止まらないように、ガンギ車からテンプに力を伝えてやること、この二つのことをするのがアンクルです。

歯車はどんな役めをするか “おじさん、テンプが1時間に6000回動けば、どうして長時間のついた二番車が1時間に1回まわるのですか？”

“それはだいじなことです。かみあつた二つの歯車のまわる早さは、歯の数でできます。歯車の数をかぞえてごらんなさい。”

といって、手早く機械を分解して、歯車を一つ一つとり出しました。私はていねいに数えて、右の表を作りました。点線は、かみあつている歯車です。この表から計算してみて、テンプが1時間に6000回動くように合わせておけば、あとは歯車のはたらきて、とけいは正しく動いていくことがわかりました。短しんは、長しんの $\frac{1}{2}$ の早さですから、もじ板のうらにある歯車で、 $\frac{1}{2}$ に早さを変えて、まわすようになっています。

	一番車	二番車	三番車	四番車	ガンギ車
出	54	9			
・		54	6		
・			40	6	
数				40	6
合計	54	9	40	6	15
平均	18	3	10	1.5	4.5

	56	8		
出		60	8	
・			56	7
・				56
数				7
合計	56	8	56	7
平均	14	2	14	1.5

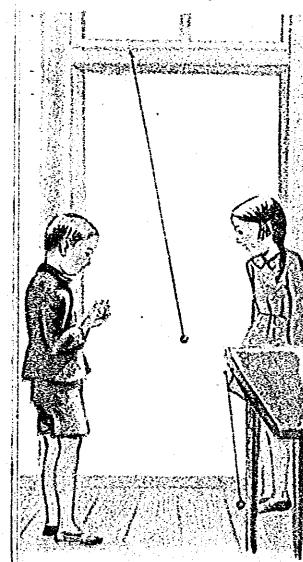
ほかのとけいは
どうなつてゐるか

“おじさん、ほかのとけいも、中は同じですか？”
“そうですね。時をきざむしくみはたいてい同じです。
ただ、目ざましのりんをならすしきがついていたり、一時二時をうつし
かけがあつたりするものは、それだけこみいっています。秒しんのついたとけいは、四番車のじくに秒しんがついています。”

“柱にかける、あのふりこどけいはちがうのでしょうか?”

“そうですね。ふりこどけいは、テンプの役めをふりこがしているのです。
あの大きなとけいのふりこはゆっくりゆれているでしょう。あの小さい柱どけいのふりこは、いそがしそうにゆれていますね。のように、ふりこの長さ
がちがうと、ゆれる時間もちがいます。しかし、どのふりこも正しくゆれて
いるのです。ふりこは、ゆれるとき、いっぺんいつてかえる時間が、きちんと
しているのです。小さくゆれる時でも、すこしだ大きくゆれる時でも、往復の時
間は同じなのです。

ですから、ふりこによつてアンクルを動かし、ガング車のまわり方が正しく
くなるようにかげんするのです。”



私はこんどの理科の時間には、ふりこの研究をしてみたいと思います。おしまいに、おじさんはとけいの取りあつかいについて注意してくださいましたから、それをまとめておきます。

- はげしくふつたり、落したりしない。
- ごみの多いところで、やたらに申をあけてみない。
- じしゃくを近づけない。ひげぜんまいがじしゃくになると、時間がくるいやすい。
- ぜんまいをまきすぎない。時をきめてぜんまいをまき、何回まくといっぱいになるかをはかつておき、それより一二回少なくまいてやめる。

とけいは どのように
進歩してきたか

大せいの人々がそれぞれに仕事をしたり、旅をしたり、また集まって相談したりするのに、時を知らせてくれるものがなかったら、どんなに不便でしょう。それで、時をはかる方法は、大むかしからくふうされました。まず第一に利用されたのは、太陽と星です。それは、大空をとけいのもじ板とすれば、太陽も星も、もじ板の上を正しく動く印のようなものだからです。

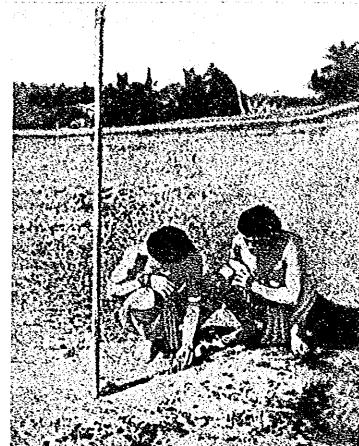
“太陽があそこへ來たから、もうじきおひるだな！”

“北斗七星のひしゃくが、横向きになつたから、もう夜ふけだ”

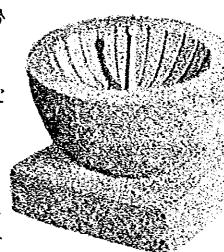
というように見当がつきます。太陽の位置、星の位置を、もっと正確にはかつて、正しい時間を知るために、日どけいや、夜間どけいがくふうされました。

しかしこれらのしきも、空が曇っていたり、家の中では役にたちません。そのうちに、水どけい、火どけい、砂どけいなどが生まれてきましたが、このような方法では、時がそう正確にははかれませんでした。

数百年前にになって、ぜんまいや車を使つたとけいができはじめましたが、1日に1時間あまりもくるうというような、不正



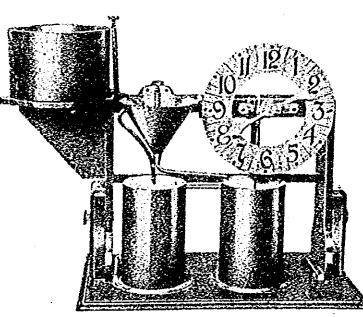
日どけい



日どけい



すなどけい

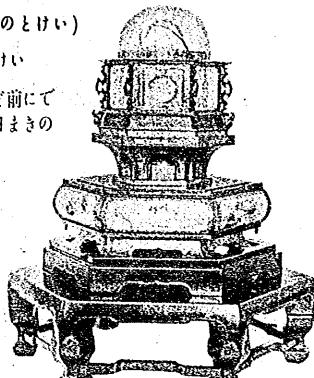


火どけい

(昔の日本のとけい)

万年とけい

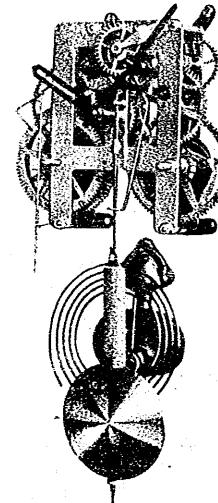
100年ほど前に
できた400日まきの
とけい。



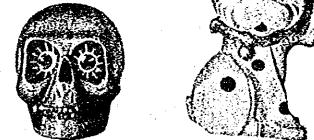
しゃくとけい



柱とけい



かわったとけい。
目玉がまわって時を示す。



確なものでした。ところが、300年ほど前に、とけいにとって大きな発見が二つありました。その第一は、ふりこがきそく正しい振動をすること。第二は、ひげぜんまいのついたテンプがきそく正しい振動をすることです。これをとけいに応用したので、とけいはきゅうに正確なものになってきました。その後は、ガンギ車とアンクルの形、そのほかいろいろのくふうがあり、また、機械を作ることもたくみになって、とけいはますます正確なものになってきました。100年ほど前からは、部分品を機械で作ることが盛んになり、とけいがたくさん、安くできるようになりました。

電気とけいもひろく使われるようになりました。

日本にはじめて機械とけいが傳わり、それをもとにして作られはじめたのは400年ほど前からです。その後いろいろと研究されて、こみいいた美しいとけいができました。しかしどれも手作りでねだんが高かったことなどのために、あまりひろまりませんでした。そしてその後にふたたび外國からはいつてきただ近代的なとけい工業が日本にも盛んになってきました。

機械や道具をじょうず
に使 う に は

電車・汽車・自動車・飛行機のような交通機関、糸をつむいだり布をおたりするぼうしょく機新聞や本をする印刷機、いろいろの薬をつくる機械、紙を作る機械、金属をのばしたり、まげたり切ったりする機械、脱穀機や精米機、またいろいろの機械を作る機械……などとあげていったら、きりがないほどです。みなさんが日ごろ使っているものだけでも、自転車、ミシン、とけい、粉引き、……などと、いくつでもてくるでしょう。今は、機械の世の中だといわれるくらいです。

機械の中には、ひじょうにこみいいたるものもあり、また種類も多いのですが、よくしらべてみると、わりあいにかんたんな部分品の組み合わせになっていることがわかるでしょう。その部分品のおもなものは、てこ、車、歯車、ネジ、クラシク、ピストン、ばねなどで、私たちがこれまでにしらべたものが多いのです。それですから、この車がまわると、このクラシクがまわる。そうするとこのてこが動く……というように、部分品のはたらきを一つ一つたどっていくと、かなりこみいいた機械でも、そのはたらきがわかると思います。

機械をじょうずく使うには、それはたらきをよく知っておくことがまずたいせつです。次に、機械がよく動くように、手入れをすることです。

車が動く時には、それをささえているところや、ふれあうところと、まさつしますね。このまさつが大きいと、機械を動かすのにそれだけよけいに力がいるからそんです。まさつは、少なくしなければなりません。車のじくうけをボールベアリングにするのも一つの方法です。ほかにも方法があります。

○ざらざらの二枚の板をこすりあわせてごらんなさい。

○なめらかにけずった板を二枚

こすりあわせてごらんなさい。

表面のなめらかな方が、まさつ
が少ないのでしょう。

○ろうをぬったなめらかな板を



K160.41-2-5-4

A260.46-26.7-5-4

こすりあわせてごらんなさい。

ろうをぬると、まさつはもっと少なくなるでしょう。

金属と金属とがそれあうところには、油をぬると、まさつがたいそう少なくなります。とびらのちょうつがい、いどポンプのえの支点などがきしむことがありますか。そのような時には、そこへ油をさしてごらんなさい。いやな音をたてなくなるだけでなく、ずっと軽く動くようになるでしょう。

まさつが大きいと、よけいに力がいってそんをするだけではありません。くつやげたのうらをごらんなさい。はいているうちに、だんだんへっていきますね。道路とまさつするためです。まさつすると、機械もすりへって、しまいにがたがたにゆるんだり、こわれたりしてしまいます。

○えんぴつのうしろを、板にあて、強くこすって、ほおにあててごらんなさい。

まさつすると、そこがあたたかくなります。まさつがひどいとひじょうにあつくなり、そのためにも機械がいたみます。

まさつは、機械を動かすのに害になるばかりでしょうか。いいえ、まさつがなければならないこともあります。まさつがなければ、ブレーキがききません。ベルトもすべてしまい、役にたちません。道路が氷の上のようなだったら、自転車や自動車の車がすべりますし、つるつるして歩くにも不便ですね。木に打ったくぎがぬけないのも、木とくぎのまさつが大きいからです。それですから、まさつを利用していいる所には、油をさしたりしてはいけません。

APPROVED BY MINISTRY OF EDUCATION (DATE JAN 31, 1950)

小学生的科学
第五学年用(小理504)

昭和25年7月5日印刷
昭和25年7月10日発行
(昭和25年7月10日文部省検査済)

著作権所有

文部省

発行者

東京都中央区銀座7丁目4番地
教育出版株式会社
代表者 小坂佐久馬

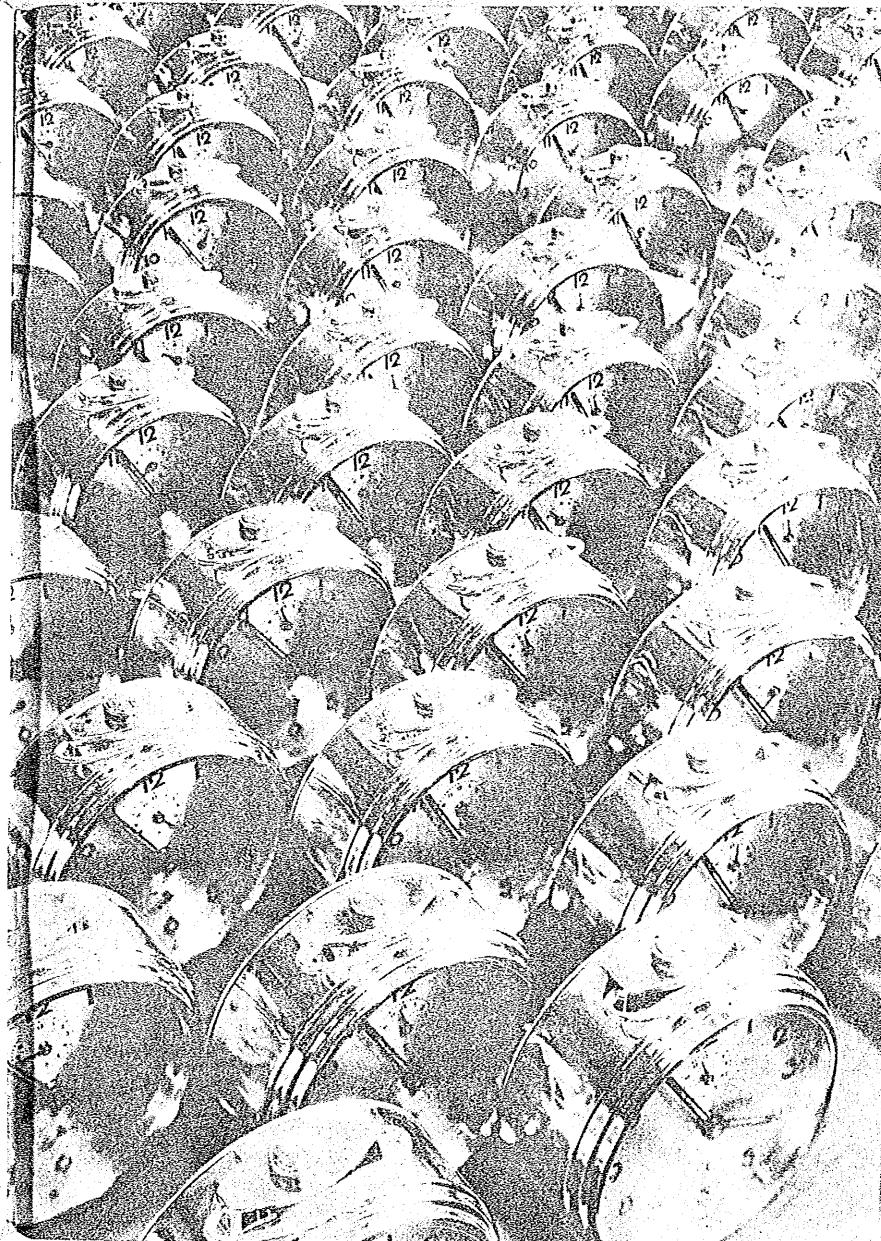
印刷者

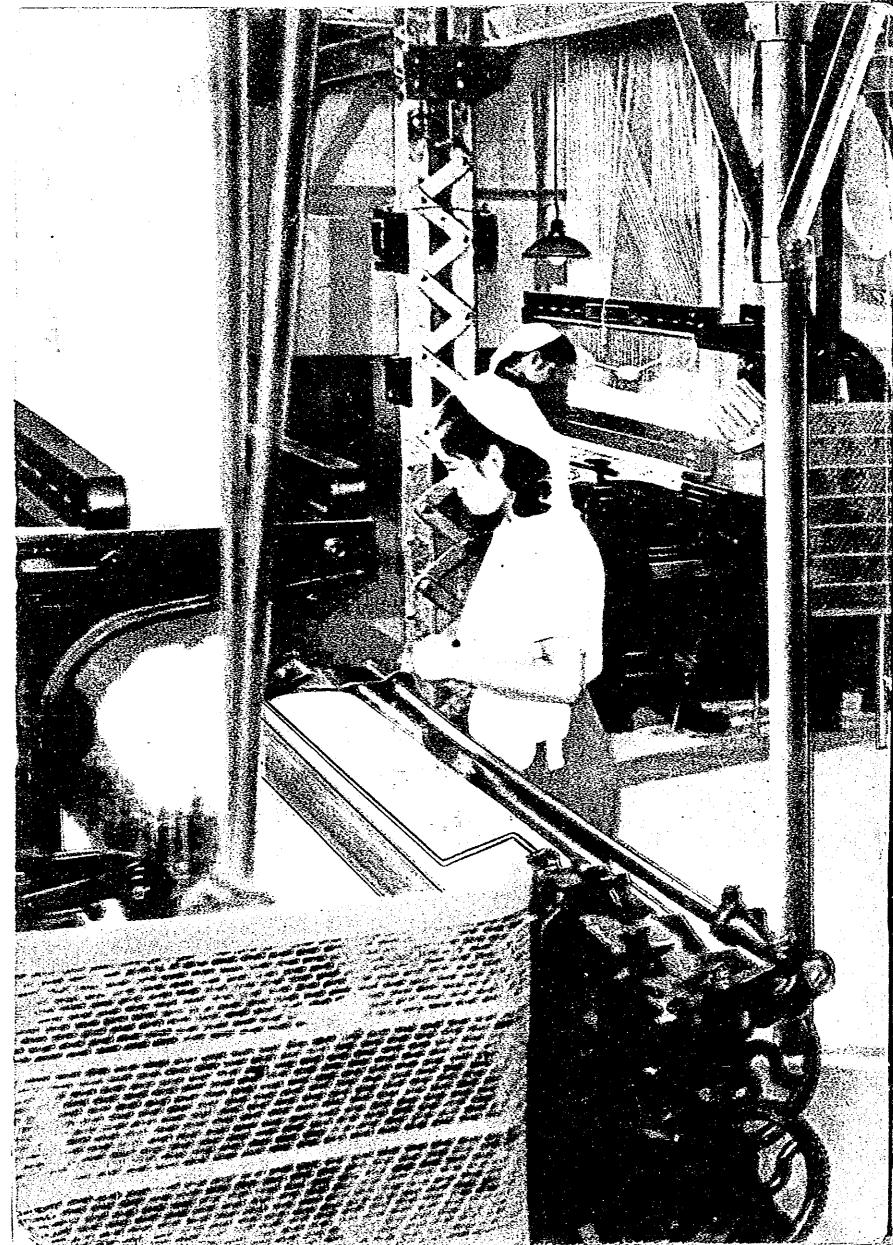
東京都新宿区市谷加賀町1丁目12番地
大日本印刷株式会社
代表者 佐久間長吉郎

発行所 教育出版株式会社
東京都中央区銀座7-4

定価 28円50銭

1957. 3 編入





第5学年用 小学生の科学

(E)

よいべ物をとるには

どんなくふうをすればよいか

すまいやきものは

健康とどんな関係があるか

文部省
著作教科書